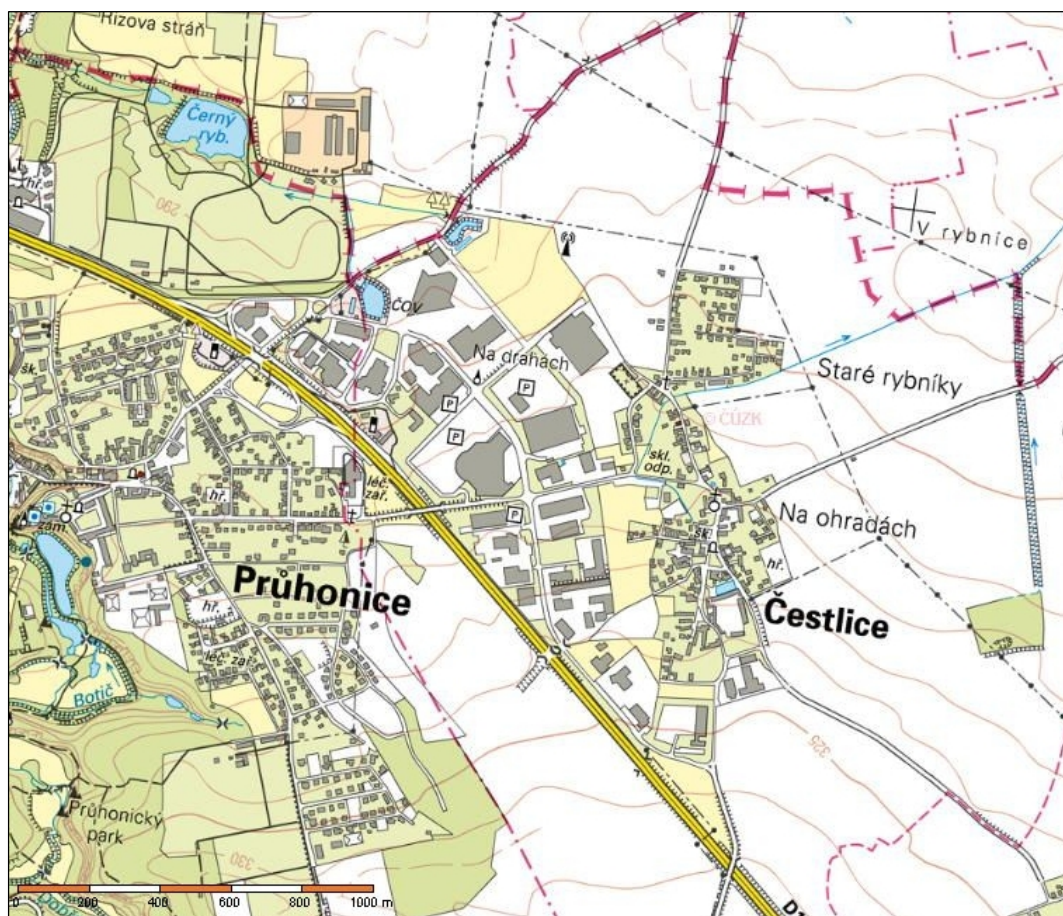


VYBUDOVÁNÍ INFRASTRUKTURY V K.Ú. ČESTLICE

Oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění



Zpracovatel: Ing. Martin Vejr

Jince, listopad 2012

Obsah	strana
ÚVOD	4
A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
B – ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B.I. Základní údaje	5
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb.	5
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	5
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	5
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	7
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	8
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	10
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	10
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	11
B.II. Údaje o vstupech	11
B.II.1. Půda a horninové prostředí	11
B.II.2. Voda	13
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	13
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	14
B.III. Údaje o výstupech	15
B.III.1. Ovzduší	15
B.III.2. Odpadní vody	16
B.III.3. Odpady	17
B.III.4. Ostatní	19
B.III.5. Rizika havárií	21
C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	22
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	22
C.2. Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí	23
C.2.1. Ovzduší a klima	23
C.2.2. Voda	26
C.2.3. Půda	26
C.2.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje	27
C.2.5. Fauna a flora	28
C.2.6. ÚSES a chráněná území	33
C.2.7. Ostatní charakteristiky	34
D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	36
D.I. Charakteristika možných vlivů na veřejné zdraví a ŽP	36
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	36
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	36
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a jiné fyzikální a biologické charakteristiky	38
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	45
D.I.5. Vlivy na půdu	46
D.I.6. Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje	46

D.I.7. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy	46
D.I.8. Vlivy na krajinu	47
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	48
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	48
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	49
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	49
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	51
E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	52
F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	53
G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	54
H - PŘÍLOHY	56

Příloha č. 1	Umístění záměru
Příloha č. 2	Situace záměru, charakteristický řez komunikací
Příloha č. 3	Hluková studie
Příloha č. 4	Rozptylová studie
Příloha č. 5	Dopravně-inženýrské posouzení dopravního napojení
Příloha č. 6	Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska ÚPD
Příloha č. 7	Stanovisko k významným evropským lokalitám a ptačím oblastem
Příloha č. 8	Vyjádření Ministerstva životního prostředí

ÚVOD

Oznámení připravovaného záměru „VYBUDOVÁNÍ INFRASTRUKTURY V K.Ú. ČESTLICE“ je zpracováno s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Předkládaný záměr bude umístěn na v západní části katastrálního území Čestlice (623440), v těsném sousedství s k.ú. Průhonice (733971).

Zájmové území, ve kterém bude nová infrastruktura realizována, se nachází mezi přemostěním dálnice D1 komunikací Říčanská a přemostěním komunikací Obchodní, která dále spojuje obce Čestlice a Dobřejovice. V současné době není zájmový pozemek, ke kterému bude předmětná infrastruktura realizována, přístupný žádnou zpevněnou komunikací. Podél zemního valu na západní straně zájmového území, který slouží jako protihlukové opatření zástavby rodinnými domy v jihovýchodní části obce Průhonice, se nachází nezpevněná polní cesta napojená na ulici Říčanskou.

Nové komunikační napojení zájmové lokality sestává z prodloužení výjezdu na 6 km z dálnice D1 (Exit 6), hlavní páteřní obslužné komunikace, která prochází souběžně s dálnicí D1 a slepé komunikace odbočující z navrhované páteřní komunikace ve směru na ulici Říčanskou resp. Průhonickou. Řešená nová páteřní komunikace nebude na tuto ulici spojující obce Průhonice a Čestlice napojena. Součástí záměru je též realizace technické infrastruktury (vodovod, kanalizace, plynovod, přípojky VN a telefon). Cíle a zdroje inženýrských sítí technické infrastruktury jsou vesměs značně dlouhé, resp. vzdálené od zájmového území a v zájmovém území budou vedeny v páteřní obslužné komunikaci, která je předmětem tohoto oznámení.

Záměr naplňuje dikci bodu 9.1 (Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy), kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Příslušným orgánem pro zjišťovací řízení k oznamovanému záměru je Krajský úřad Středočeského kraje.

Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru, byla zvýšená pozornost s ohledem na potencionální dominantní vlivy záměru věnována zejména vlivům z provozu automobilové dopravy na nové komunikaci II. třídy o délce 1,55 km propojující Exit 6 a Exit 8 dálnice D1. Součástí záměru je též realizace nových přípojek vodovodu, kanalizace, plynovodu, přípojky VN a telefonu. Negativní vliv na životní prostředí související s realizací těchto přípojek bude omezen pouze na fázi výstavby. Predikce vlivů při provozu předkládaného záměru na životní prostředí je v oznámení řešena s využitím standardních matematických modelů a metodik (k dispozici jsou samostatné materiály v přílohové části oznámení, tj. hluková studie, rozptylová studie).

A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Domo Development a.s.
Nádražní 762/32
150 00 Praha 5 - Smíchov
IČ: 27397319

B – ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb.

Název záměru : VYBUDOVÁNÍ INFRASTRUKTURY V K.Ú. ČESTLICE

Oznámení připravovaného záměru „VYBUDOVÁNÍ INFRASTRUKTURY V K.Ú. ČESTLICE“ je zpracováno s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Navržený záměr naplňuje dikci bodu 9.1 (Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II: třídy), kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Vyjádření Ministerstva životního prostředí, jakožto ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. ohledně zařazení záměru, je uvedeno v příloze č. 8 tohoto oznámení.

Dle tohoto vyjádření podléhá záměr zjišťovacímu řízení podle příslušných ustanovení zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Příslušným orgánem ve smyslu tohoto zákona je Krajský úřad Středočeského kraje.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

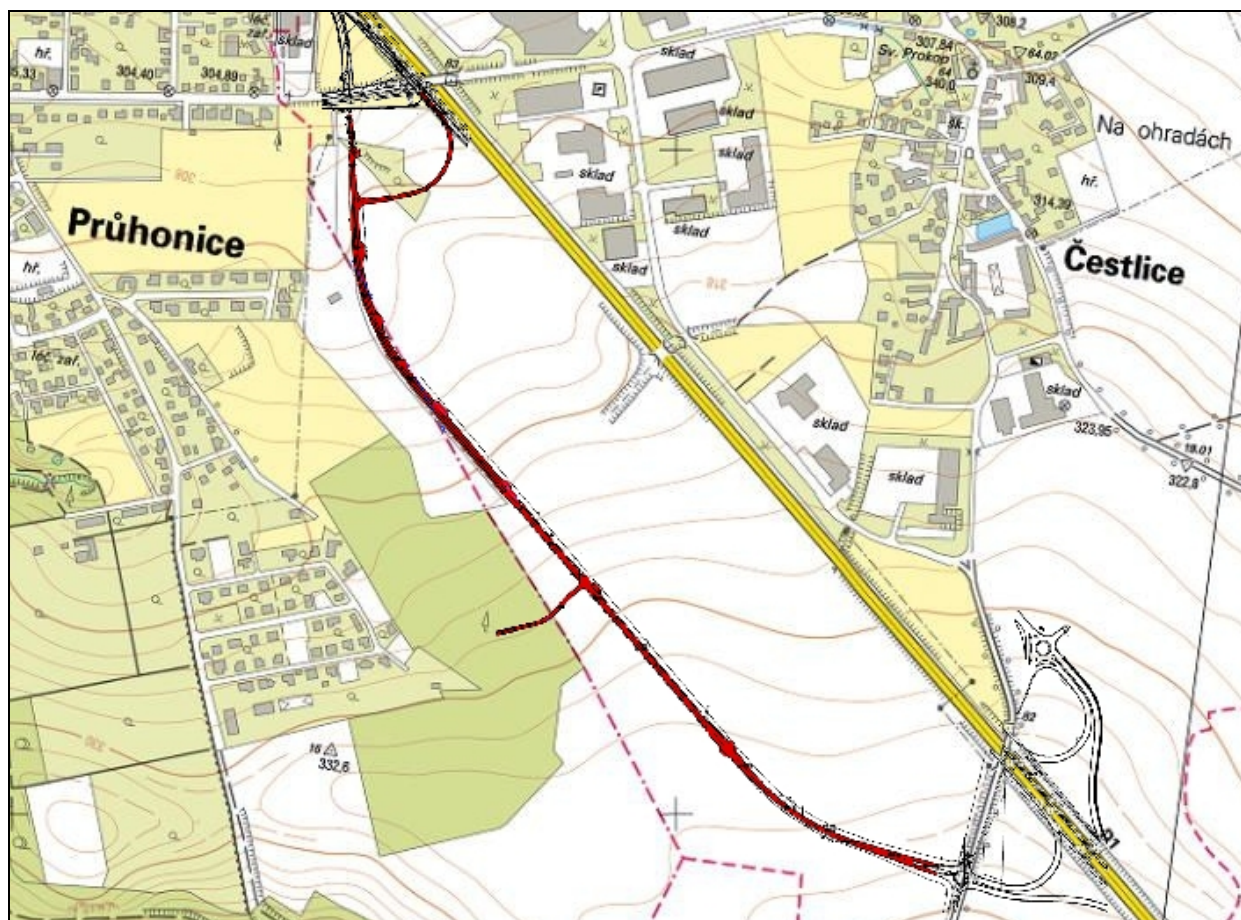
Předmětem záměru je vybudování infrastruktury (komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod, přípojka VN, telefon) pro rozvojovou plochu v k.ú. Čestlice. Cíle a zdroje inženýrských sítí technické infrastruktury jsou vesměs značně dlouhé, resp. vzdálené od zájmového území. Pro dopravní obslužnost zájmového území bude realizována místní komunikace II. třídy o délce 1,55 km propojující Exit 6 a Exit 8 dálnice D1, která prochází souběžně s dálnicí D1.

V souladu s Územním plánem obce Čestlice je dopravní napojení zájmového pozemku řešeno dvěma způsoby z Exitů 6 a 8 (Exit 8 je v současné době již zrealizován).

Místní komunikace II. třídy o délce 1,55 km bude mít dva jízdní pruhy o šířce 3,5 m. Podél komunikace je navržen pás zeleně o šířce 5 m a za tímto pásem zeleně pak samostatná cyklistická a pěší stezka o šířce 3 m. Návrh výškového řešení nové vozovky respektuje napojení na stávající komunikace u Exitu 6 a 8 dálnice D1. Základní příčné sklony vozovky i cyklostezky jsou navrhovány v hodnotě 2,5 %.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj:	Středočeský
Obec:	Čestlice, Průhonice
Katastrální území:	Čestlice (623440), Průhonice (733971)



Obr. 1: Umístění záměru (bez měřítka)

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Jedná se o vybudování nové technické infrastruktury pro rozvojovou plochu v k.ú. Čestlice. Pro dopravní obslužnost zájmového území bude realizována místní komunikace II. třídy o délce 1,55 km. Dále bude pro potřeby nové rozvojové plochy převeden vodovod, kanalizace, plynovod, přípojka VN, telefon.

Možnost kumulace s jinými záměry

V předpokládaném období výstavby řešeného záměru není v zájmové oblasti znám žádný jiný obdobný záměr, který by byl realizován ve stejném časovém období jako předkládaný záměr „Vybudování infrastruktury v k.ú. Čestlice“.

V období provozu bude s ohledem na charakter řešeného záměru kumulativním negativním vlivem zejména vyvolaný provoz automobilové dopravy na nové komunikaci. Spolu se stávající automobilovou dopravou vyskytující se v zájmové oblasti bude mít řešený záměr negativní vliv na hluk a emise do ovzduší. Jedná se především o hluk a emise z automobilové dopravy na stávající komunikační síti v zájmové lokalitě (zejména dálnice D1) a ostatních komunikacích, případně kombinace se znečištěním ovzduší ze zdrojů v okolí záměru a ze vzdálenějších zdrojů. Podrobnější hodnocení kumulativního vlivu se stávajícími zdroji hluku a emisí je provedeno v hlukové a rozptylové studii, které jsou uvedeny v příloze tohoto oznámení.

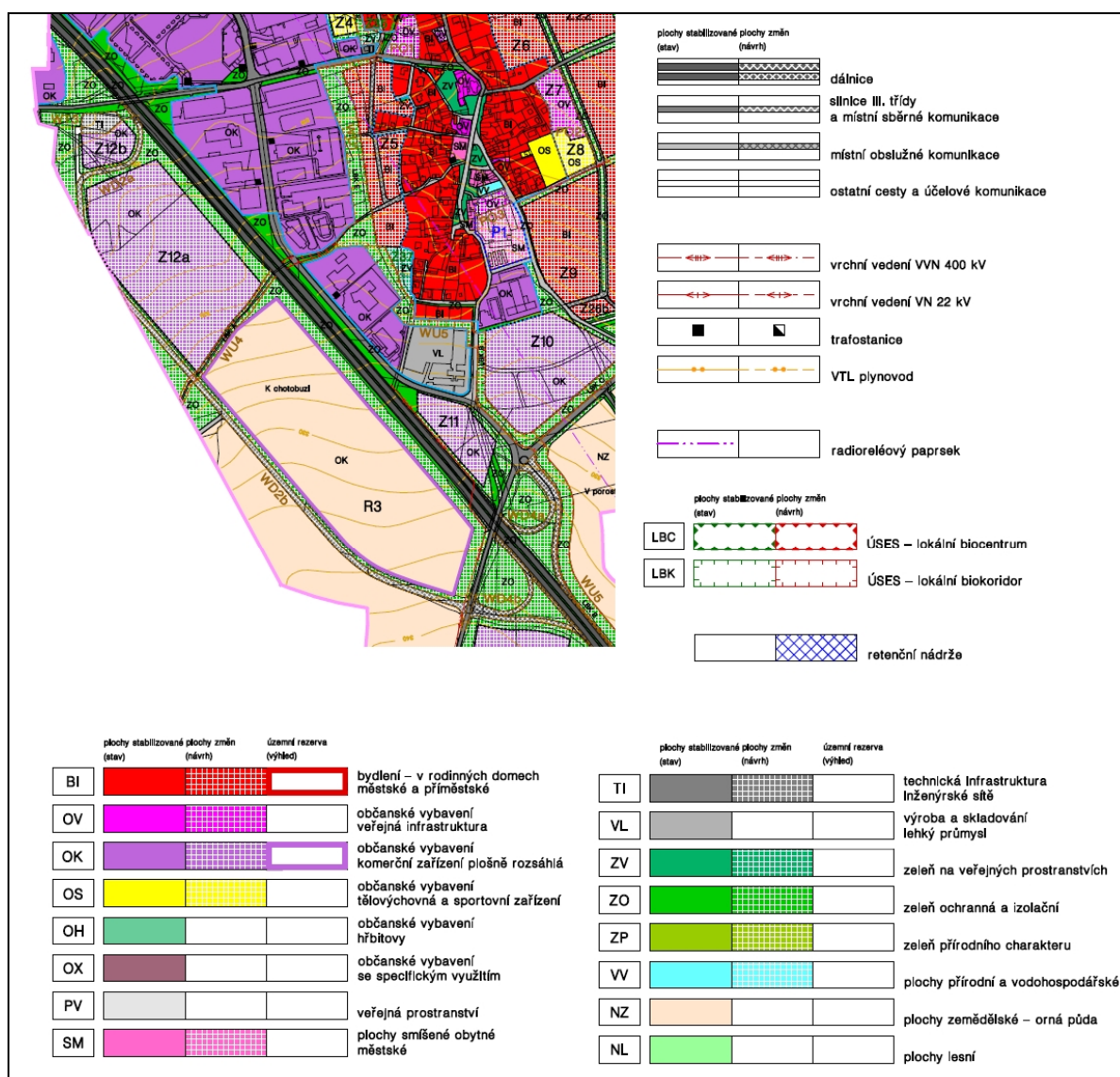
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Oznamovatel dlouhodobě připravuje v předmětném území výstavbu komplexu obchodních a obslužných zařízení občanského vybavení. Pro tato zařízení nejsou do zájmové lokality v současné době přivedeny žádné inženýrské sítě.

Investor zahájil práce na tomto zájmovém území již v roce 2009, kdy nechal vyhotovit studii realizovatelnosti pro připojení na jednotlivé inženýrské sítě se zajištěním potřebných kapacit. Následně byl vyhotoven inženýrsko geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, geofyzikální průzkum a orientační průzkum starých ekologických zátěží. Dále bylo oznamovatelem provedeno několik jednání se zástupci Obcí Čestlice a Průhonice, jakožto i z hlediska dopravy jednání s Ministerstvem dopravy ČR, Ministerstvem vnitra ČR a ŘSD ČR.

Nová komunikace bude tvořit provozní osнову řešeného území a bude propojovat navrhované exity 6 a 8 v místech stávajících přemostění dálnice D1. Z této komunikace lze pak z dostatečného množství napojovacích bodů obsloužit jednotlivé areály, jak co se týče příjezdu zákazníků, tak pro zásobování.

Podle sdělení Stavebního úřadu Říčany je páteřní obslužná komunikace, která prochází souběžně s dálnicí D1 a bude propojovat exit 6 a exit 8 včetně technické infrastruktury zařazena mezi veřejně prospěšné stavby dle ÚP obce Čestlice s účinností od 8.7.2010 (viz. příloha č. 6 oznámení).



Obr. 2: Výřez z územního plánu

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Dopravní infrastruktura

Přímý přístup dopravní obsluhy do navrhovaného areálu bude zajištěn jednotlivými vjezdy z hlavní propojovací páteřní obslužné místní komunikace, která prochází souběžně s dálnicí D1.

Jedná se o místní komunikaci II. třídy o délce 1,55 km, která bude mít hlavní dopravní prostor o šířce 9,5 m, z toho dva jízdní pruhy o šířce 3,5 m. Podél komunikace je navržen pás zeleně o šířce 5 m a za tímto pásem zeleně pak samostatná cyklistická a pěší stezka o šířce 3 m. Návrh výškového řešení nové vozovky respektuje napojení na stávající komunikace u Exitu 6 a 8 dálnice D1. Základní příčné sklony vozovky i cyklostezky jsou navrhovány v hodnotě 2,5 %. Charakteristický řez komunikací a samostatnou cyklostezkou je uveden v příloze č. 2 tohoto oznámení.

Předpokladem zprovoznění nového areálu je napojení nové propojovací komunikace na stávající veřejnou komunikační síť v prostoru Exitu 6 a 8 dálnice D1. Napojení této komunikace z Exitu 6 je navrženo jako jednosměrné připojení ze stávajícího kolektorového pásu dálnice D1. Toto připojení bylo předběžně stavebně i kapacitně prověřeno. Při jeho budoucí realizaci, i po vložení průpletového úseku do kolektorového pásu, zůstane zachován stávající konec zařazovacího úseku Exitu 6 na dálnici D1 ve směru na Brno. Stávající vzdálenost křižovatek Exitu 6 a 8 se tedy tímto řešením nemění. Detailně bude řešení dokladováno v rámci dalšího stupně projektové dokumentace (DÚR). V prostoru Exitu 8, byla v roce 2011 uvedena do provozu kompletní MÚK s ulicí Obchodní (silnice III/00311) včetně rampového systému a dvou okružních křižovatek, jejichž investorem i stavebníkem byly obce Čestlice a Nupaky. Na západní okružní křižovatce je provedena stavební připravenost pro napojení nově navrhované propojovací komunikace do zájmového území severozápadním směrem.

Pěší doprava je předpokládána podél nové komunikace propojující Exit 6 a 8. Součástí této stavby bude i cyklistická stezka, která bude stavebně navazovat na chodník a bude vedena také podél celé této nové komunikace. Na tuto trasu bude napojena pěší komunikace podél severní hrany biokoridoru vedoucí k podchodu pod D1 a k průhonickému zemnímu valu.

Technická infrastruktura

Napojovací trasy, cíle a zdroje sítí technické infrastruktury jsou vesměs značně dlouhé, resp. vzdálené od území samotné výstavby.

Kanalizace splašková

Zájmové území bude vybaveno hlavní splaškovou kanalizací. Hlavní splašková kanalizace bude umístěna v nové páteřní obslužné komunikaci. Likvidace splaškových odpadních vod ze zájmového území bude řešena připojením na rozšířenou čistírnu odpadních vod Obce Průhonice. Potřebná kapacita pro 1. fázi KZ jh je přibližně 700 ekvivalentních osob. Navržené řešení bylo projednáno s představiteli obce Průhonice.

Kanalizace dešťová

Dešťová kanalizace bude rozdělena do dvou částí. Dešťová kanalizace v příkopu podél páteřní obslužné komunikace a protihlukového valu, kde bude postupně vsakována s bezpečnostním přepadem do retenční nádrže umístěné v ploše TI.

Systém dešťové kanalizace ploch a přiléhajících parkovišť bude řešený kaskádou propojených retenčních nádrží, kde bude dešťová voda odpařována, zasakována s regulovaným odtokem do poslední retence v předmětném území umístěné v ploše TI s regulovaným odtokem a bezpečnostním přepadem do stávajícího potrubí pod stávající komerční zónou na východní straně D1 do investorem zkapacitněné retenční nádrže u hotelu a aquaparku.

Retenční prostor bude navrhován na návrhový déšť s periodicitou $n=0,05$ a s dobou trvání deště 30 min (Q_{20}).

Dešťové odpadní vody ze zpevněných ploch (parkoviště) budou před zaústěním do retenční nádrže předčištěny na ORL se zbytkovým znečištěním na odtoku max. 0,2 mg/l NEL.

Všechny dešťové vody nad Q_{20} budou převedeny bezpečnostními přepady na povrch a musí být zachyceny na pozemku stavebníka (např. retence na parkovišti apod.). Bezpečnostní přepady nesmí být zaústěny do dešťové kanalizace.

Bude-li likvidace dešťových vod vycházet ze vsaku, musí být před návrhem vsakovacího objektu proveden hydrogeologický průzkum včetně vsakovacích zkoušek, neboť v dané lokalitě se předpokládají zhoršené vsakovací podmínky. Celkové odtokové množství z retenčních nádrží bude stanoveno správcem dešťové kanalizace – Technickými službami Průhonice. Detailně bude řešení dokladováno v rámci dalšího stupně projektové dokumentace (DÚR).

Navrhovanou dešťovou kanalizaci investor koordinuje s Obcí Průhonice, která řeší odvodnění oblasti za protihlukovým valem.

V rámci projekčních příprav byl zpracován návrh odvodu dešťových vod a předběžné hydrotechnické posouzení celé zájmové lokality včetně zapracování poznatku a požadavků vyplývajících ze studie „Retence povrchových vod Michovky“, která byla zpracována firmou IKP Consulting Engineers s.r.o. v červenci 2007 a ze „Studie úpravy vodního hospodářství 1“ zpracování VPÚ DECO Praha a.s. 07-09/2011.

Z celé lokality je uvažováno s maximálním odtokem 7 l/s/ha.

V lokalitě bude pro každý areál předepsána dílčí retenční nádrž a každému bude předepsán maximální povolený odtok.

Objem srážkových vod z celého zájmového území bude rozdělen do plánovaných dvou nádrží:

- nádrž 1, na pozemku investora v jižní části o objemu $V = 6\,200\text{ m}^3$.
- nádrž 2, osazena vedle stávajícího poldru a stávající retenční nádrže, objem retence je $4\,800\text{ m}^3$, $2\,400\text{ m}^3$ bude využito pro zlepšení stávajících odtokových poměrů obce Čestlice a $2\,400\text{ m}^3$ bude využito pro potřeby odvedení srážkových vod ze zájmového území

Zásobování vodou

Pro posouzení systému zásobování regionu Průhonice – Čestlice pitnou vodou z hledisek zajištění požadovaných průtoků a tlaků v uzlových bodech systému byla vypracován hydraulický výpočtový model (hydraulická studie). Tato studie byla projednána s dotčenými obcemi Průhonice a Čestlice.

Z hydraulické studie vyplývá, že při zachování stávající struktury systému a napojení všech budoucích lokalit dle ÚP dojde k významnému poklesu tlaku na exponovaných místech systému, především na výše položených lokalitách v Průhonicích (ulice Javorová, část ulice Dobřejovická, Pod Valem) a dále lokalita kolem ulice Obchodní v Čestlicích.

Z hlediska budoucího možného uspořádání vodovodu po započtení veškerých výhledových lokalit dle ÚP byly vypracovány dvě varianty:

Varianta 1, 1a

Tato varianta spočívá ve vybudování nové propojovací trasy vodovodního řadu mezi hlavním přivaděčem DN400 (bod p15) do lokality KZ Čestlice – Jih. Nový řad je navržen profilu DN200 délky cca 3950m (kratší varianta – 1a), nebo profilu DN200 délky cca 4230m (delší varianta – 1). V případě delší varianty 1 se překonává převýšení o cca 15m vyšší než ve variantě 1a, což znamená pro zajištění bezpečného zásobování KZ vybudovat na trase (např. v místě odpojení trasy 1a) tlakovou stanici.

Varianta 2

Tato varianta navrhuje zdvojení vodovodního řadu v kritickém úseku v ulici Hlavní v Průhonicích. Jedná se o úsek začínající v místě ukončení řadu DN200 (prostor před křižovatkou ulice Hlavní x U parku) a končí na Květnovém náměstí v místě napojení ulice Říčanská. V celém úseku bude ke stávajícímu řadu přiložen nový řad profilu DN200 délky cca 540m. Tato varianta zajistí dostatečné posílení kapacitních a tlakových poměrů ve stávající zástavbě Průhonic a Čestlic včetně KZ Čestlice - Jih.

Zásobování plynem

Předpokladem připojení je vybudování plynovodu, který bude připojený v ulici Říčanská na stávající STL plynovodní řad v požadované kapacitě.

Zásobování elektrickou energií

Předpokladem je vybudování trasy VN elektro v požadované kapacitě přibližně 6 MW. Toto vedení bude připojené v rozvodně v Kuří u Říčan, jeho trasa vede podél komunikace přes Lipany do Čestlic až do zájmového území, kde bude vedena podél páteřní obslužné komunikace k jednotlivým navrhovaným objektům. Pro první stavební objekt v předmětném území má investor ČEZ Distribucí a.s. přislíbenou kapacitu cca 1,5 MW z lokálních připojovacích bodů. Přivaděčem z říčanské rozvodny dojde ke zokruhování místní sítě a tedy její zálohování.

Telekomunikace

Zájmový pozemek je možné připojit na telekomunikační síť dvěma variantami:

Varianta A

Napojení z SÚ Česlice, která je umístěna na adrese Průhonická č.k. 105/30 k.ú. Česlice vyvedením nového metalického kabelu. Nové kabely budou vedeny v ulicích Průhonická a Obchodní v trasách stávajících kabelů. Průchod dálnice D1 předpokládáme stávajícím propustkem biokoridoru.

Napojení ze SR 12, který je umístěn u místní komunikace mezi obcemi Dobřejovice a Nupaky před areálem Tescoma na pozemku č.k. 288/2 k.ú. Čestlice, vyvedením metalického kabelu.

Varianta B

Napojení varianty B je možné provést využitím kabelové rezervy 3 SR 30/1-20, která je umístěna v ulici Říčanská před čp. 456 a ochuzením ÚR 32/1, 2 SR 32/1-30 a ÚR32/2, 2 SR 32/31-60 na křižovatce ulic Říčanská a U Křížku před čp. 186.

Napojení bude provedeno metalickými kabely, které budou ukončeny v nových objektech v kapacitně příslušných skříních MIS-Qt na zářezových svorkovnicích SID-C/R. V trase metalických kabelů budou přiloženy HDPE trubky pro budoucí zatažení optických kabelů.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení stavby: IV.Q/2013

Předpokládaný termín ukončení stavby: IV.Q/2014

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Mezi dotčené územně samosprávné celky obecně patří kraje a obce v samostatné působnosti. Jako dotčené územně samosprávné celky lze vymezit jednak ty, na jejichž území má být záměr realizován, jednak ty, jejichž území může být významně zasaženo předpokládanými vlivy záměru. S ohledem na vyhodnocení dosahů vlivů záměru, uvedené v následujících příslušných kapitolách oznámení, je možno jako dotčené územně samosprávné celky stanovit následující:

Samosprávné celky:	Středočeský kraj
	Obec Čestlice
	Obec Průhonice

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Územní rozhodnutí a stavební povolení – příslušným stavebním úřadem je Městský úřad Říčany, odbor - Stavební úřad, Melantrichova 2000, 251 01 Říčany.
- Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les podle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb. – příslušným úřadem je Městský úřad Říčany, odbor životního prostředí, Komenského náměstí 1619/2, 251 01 Říčany.
- Souhlas orgánu ochrany ZPF s odnětím – příslušným úřadem je Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.
- V případě potvrzení výskytu zvláště chráněného druhu rostliny či živočicha je nutné předem získat výjimku dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění od příslušného úřadu (Krajský úřad Středočeského kraje, popř. Ministerstvo životního prostředí ČR).

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda a horninové prostředí

Záměr je umístěn v katastrálním území Čestlice (623440) a Průhonice (733971).

Připojovací trasy, cíle a zdroje sítí technické infrastruktury jsou vesměs značně dlouhé, resp. vzdálené od území samotné výstavby. Pozemky dotčené výstavbou nové pátevní komunikace, protihlukové stěny mezi ulicí Říčanskou a stávajícím zemním valem, propojkou lokality Michovka na pátevní komunikaci a prodloužením zemního valu dále na jih jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 1: Dotčené pozemky řešeným záměrem

Parc. č.	k.ú.	Parc. č.	k.ú.	Parc. č.	k.ú.	Parc. č.	k.ú.
337/45	Čestlice	496/7	Čestlice	332/1 (PK)	Čestlice	614/2	Průhonice
391/5	Čestlice	332/1	Čestlice	332/31	Čestlice	507/6	Průhonice
391/1	Čestlice	427 (PK)	Čestlice	327 (PK)	Čestlice	682/51	Průhonice
391/3	Čestlice	496/25	Čestlice	332/28	Čestlice	682/45	Průhonice
391/4	Čestlice	328/1 (PK)	Čestlice	332/27	Čestlice	682/50	Průhonice
392/6	Čestlice	496/2	Čestlice	328/1 (PK)	Čestlice	959/131	Průhonice
392/11	Čestlice	496/20	Čestlice	332/26	Čestlice	959/132	Průhonice
392/12	Čestlice	332/1 (PK)	Čestlice	319/1 (PK)	Čestlice	682/67	Průhonice
83/3	Čestlice	496/21	Čestlice	332/23	Čestlice	682/45	Průhonice
83/12	Čestlice	314 (PK)	Čestlice	496/22	Čestlice	959/141	Průhonice
83/9	Čestlice	390/1	Čestlice	342/1	Čestlice	959/143	Průhonice
83/11	Čestlice	392/1	Čestlice	437/4	Čestlice	604/2	Průhonice
83/13	Čestlice	367/2	Čestlice	496/21	Čestlice	598/4	Průhonice
83/10	Čestlice	342/2 (PK)	Čestlice	471	Čestlice	959/383	Průhonice
83/2	Čestlice	449/1	Čestlice	PK 332/1	Čestlice	959/483	Průhonice
337/48	Čestlice	496/9	Čestlice	472	Čestlice	959/138	Průhonice
337/44	Čestlice	336/3 (PK)	Čestlice	496/7	Čestlice	959/495	Průhonice
337/49	Čestlice	364/1	Čestlice	364/1	Čestlice	959/407	Průhonice

Parc. č.	k.ú.	Parc. č.	k.ú.	Parc. č.	k.ú.	Parc. č.	k.ú.
337/42	Čestlice	364/2	Čestlice	367/3	Čestlice	959/381	Průhonice
369/6 (PK)	Čestlice	361/2	Čestlice	437/4	Čestlice	959/405	Průhonice
368	Čestlice	361/6	Čestlice	337/39	Čestlice	959/146	Průhonice
441/2	Čestlice	337/38	Čestlice	337/41	Čestlice	959/143	Průhonice
362	Čestlice	337/51	Čestlice	365	Čestlice	959/383	Průhonice
437/1	Čestlice	337/50	Čestlice	496/13	Čestlice	959/138	Průhonice
337/50	Čestlice	361/4 (PK)	Čestlice	496/12	Čestlice	959/252	Průhonice
496/14	Čestlice	359 (PK)	Čestlice	496/15	Čestlice	959/234	Průhonice
496/15	Čestlice	470	Čestlice	496/16	Čestlice		
496/16	Čestlice	496/9	Čestlice	496/14	Čestlice		
496/10	Čestlice	342/1 (PK)	Čestlice	496/11	Čestlice		
682/55	Čestlice	337/59	Čestlice	332/13	Čestlice		
496/11	Čestlice	337	Čestlice	471	Čestlice		
496/12	Čestlice	334	Čestlice	472	Čestlice		
496/8	Čestlice	332/13	Čestlice	332/1 (PK)	Čestlice		
496/13	Čestlice	333	Čestlice	332/2 (PK)	Čestlice		
496/22	Čestlice	471	Čestlice	331 (PK)	Čestlice		
496/23	Čestlice	472	Čestlice	337/59	Čestlice		
496/24	Čestlice	332/2 (PK)	Čestlice				

Pozemky dotčené realizací záměru jsou vedeny v katastru nemovitostí jako zemědělský půdní fond (druh pozemku orná půda, popř. zahrada). Realizace záměru tedy vyžaduje souhlas orgánu ochrany ZPF s trvalým odnětím pozemku ze zemědělského půdního fondu.

Ochrana zemědělského půdního fondu

Zájmové pozemky pro realizaci nové páteřní komunikace jsou dle výpisu katastru nemovitostí v zemědělském půdním fondu vedeny jako orná půda.

Dle výpisu z KN má většina parcel evidovanou BPEJ 21500. V případě této BPEJ 21500 se jedná o půdu s nadprůměrnou produkční schopností, zařazenou do II. třídy ochrany zemědělské půdy (podle vyhlášky č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany). Jedná se o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.

Nicméně pozemky pro realizaci záměru jsou v platném územním plánu obce Čestlice pro tento druh stavby vymezeny. Podle sdělení Stavebního úřadu Říčany je páteřní obsluhová komunikace, která prochází souběžně s dálnicí D1 a bude propojovat exit 6 a exit 8 včetně technické infrastruktury zařazena mezi veřejně prospěšné stavby dle ÚP obce Čestlice s účinností od 8.7.2010.

Realizace záměru nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

V dotčeném území ani v jeho nejbližším okolí se nenachází zvláště chráněné území ve smyslu § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

B.II.2. Voda

V období výstavby záměru bude voda spotřebovávána při přípravě betonových směsí, postřicích tuhnoucího betonu, postřicích proti prašnosti, čištění stavebních strojů a automobilů před výjezdem na okolní komunikace, atd. Dále bude voda spotřebovávána pracovníky stavby. Množství odebírané vody bude záviset na počtu pracovníků při výstavbě, rychlosti stavebních prací a rozsahu zařízení staveniště. Předpokládaná potřeba vody pro sociální účely během výstavby je pro administrativní pracovníky 60 l/os.den a stavební pracovníky 120 l/os.den (prašný a špinavý provoz).

Betonové směsi budou na staveniště dopravovány převážně v autodomíchávacích. Zásobování staveniště bude řešeno dovozem vody v cisternách.

V období provozu řešené komunikace nevznikne žádná potřeba dodávky vody. Zálivka zeleně bude prováděna cisternami, popř. kropícími vozy provozovatele komunikace.

Předmětem záměru je mj. realizace nové přípojky vodovodu pro nové rozvojové plochy v k.ú. Čestlice. Trasa přivaděče je v současnosti navržena ve dvou variantách (viz. kap. B.I.6). Variantu 1, 1a spočívá ve vybudování nové propojovací trasy vodovodního řadu mezi hlavním přivaděčem DN400 (bod p15) do lokality KZ Čestlice – Jih. Nový řad je navržen profilu DN200 délky cca 3950 m (kratší varianta – 1a), nebo profilu DN200 délky cca 4230 m (delší varianta – 1). V případě delší varianty 1 se překonává převýšení o cca 15m vyšší než ve variantě 1a, což znamená pro zajištění bezpečného zásobování KZ vybudovat na trase (např. v místě odpojení trasy 1a) tlakovou stanici. Variantu 2 navrhuje zdvojení vodovodního řadu v kritickém úseku v ulici Hlavní v Průhonicích. Jedná se o úsek začínající v místě ukončení řadu DN200 (prostor před křižovatkou ulice Hlavní x U parku) a končí na Květnovém náměstí v místě napojení ulice Říčanská. V celém úseku bude ke stávajícímu řadu při-položen nový řad profilu DN200 délky cca 540 m. Tato varianta zajistí dostatečné posílení kapacitních a tlakových poměrů ve stávající zástavbě Průhonic a Čestlic včetně zájmového území.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Při výstavbě řešené infrastruktury budou spotřebovávány stavební materiály obvykle používané pro tento typ dopravních staveb. Podrobnější specifikace a kvantifikace používaných surovin a materiálů bude součástí projektové dokumentace pro stavební povolení. V období výstavby budou dále stavební mechanizací a nákladními automobily používány pohonné hmoty a mazadla. Nákladní automobily budou pohonné hmoty tankovat u čerpacích stanic. U ostatní stavební mechanizace bude plnění palivy a mazivy v prostoru stavby prováděno pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné. Zásobní paliva budou uskladněna odpovídajícím způsobem (např. barely se záchytnou jímkou), staveniště bude vybaveno dostatečným množstvím sanačních prostředků.

Stavební materiál pro realizaci komunikace bude použit jako obvyklý pro stavby tohoto charakteru. V následující tabulce je uveden přehled konstrukce vozovky.

Tab. 2: Materiál pro výstavbu komunikace a složení vrstvy vozovky

Vrstva	Typ vrstvy	Tloušťka vrstvy
ABS I	Asfaltový koberec mastixový	40 mm
PSE	Spojovací postřik z emulze	0,2 kg/m ²
ABVH I	Asfaltový beton velmi hrubý	60 mm
PSE	Spojovací postřik z emulze	0,3 kg/m ²
OK I	Obalované kamenivo	50 mm

Vrstva	Typ vrstvy	Tloušťka vrstvy
PI	Infiltrační postřik	0,5 kg/m ²
KSC	Kamenivo zpevněné cementem	130 mm
ŠD	Štěrkodrt'	220 mm
Celkem		500 mm

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Hlavní dopravní tepnou v zájmové oblasti je dálnice D1 Praha – Brno. Zdrojem informací o 24 hodinových intenzitách dopravy na úseku dálnice D1 v místě realizace nové páteřní komunikace v průměrný pracovní den byly dopravně inženýrské údaje o intenzitách automobilové dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2010 uváděných na stránkách ŘSD ČR (sčítací úsek 1-8025, 1-8026). Intenzity dopravy již zahrnují stav po zprovoznění staveb 512 (dálnice D1 – Jesenice – vestec), 513 (Vestec – Lahovice) a 514 (Lahovice – Slivenec) Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) v roce 2010.

Tab. 3: Intenzity dopravy pro rok 2010 za 24 hodin – dle výsledků sčítání ŘSD ČR

Sčítací úsek	Průměrné intenzity pro průměrný den pro rok 2010			
	Celkem	Z toho		
		OA	TV	M
1-8025 (dálnice D1) /Praha Chodov - Průhonice/	87 049	67 853	18 802	395
1-8026 (dálnice D1) /Průhonice - Modletice/	75 236	56 172	18 859	205

Pro přepočítání pro rok 2012 byly použity růstové koeficienty vydané ŘSD ČR.

Tab. 4: Intenzity dopravy pro rok 2012 za 24 hodin

Sčítací úsek	Průměrné intenzity pro průměrný den pro rok 2010			
	Celkem	Z toho		
		OA	TV	M
1-8025 (dálnice D1) /Praha Chodov - Průhonice/	92 005	72 263	19 347	395
1-8026 (dálnice D1) /Průhonice - Modletice/	79 434	59 823	19 406	205

Na ulici Říčanská / Průhonická se předpokládá dle provedeného průzkumu v rámci zpracování hlukové studie celkem 2 300 vozidel za 24 hodin, z toho 90 vozidel nákladních. V obci Průhonice je rychlost na dané ulici omezena na 40 km/hod. Vjezd nákladním vozidlům nad 7,5 t je povolen pouze vozidlům určeným k zásobování této části obce.

Intenzity dopravy

Dopravní kapacity a intenzity dopravy na řešené páteřní komunikaci jsou uvedené v materiálu „Dopravně - inženýrské posouzení napojení rozvojové zóny v oblasti Průhonice na dálnici D1“ (DHV CR, spol. s r.o., listopad 2010), který je uveden v příloze č. 5 tohoto oznámení. V dopravně-inženýrských podkladech je kartogram dopravy včetně dopravy v rámci zájmové rozvojové plochy v roce 2040, který byl sestaven URM hl. m. Prahy. Samotný kartogram celkových intenzit dopravy i rozpad dopravy vyvolaný novou rozvojovou plochou (doprava na nové páteřní komunikaci) v roce 2040, ze kterých vycházejí následující výpočty, jsou pak součástí tohoto

materiálu.

URM v modelu k roku 2040 počítá s dostavbou komunikační sítě a s naplněním rozvojových ploch podle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (komunikace - SOKP celý, MO celý, radiály, Libeňská spojka, Jarovská spojka, bez Výtoňského mostu a bez propojení mostem Holešovice – Karlín). Intenzity dopravy ve sledovaném úseku dálnice D1 jsou tudíž předpokládány nižší, než v současné době.

Zásobování stavby infrastruktury bude realizováno z EXITu 8, popř. z nově vybudovaného EXITu 6.

V návrhu nové páteřní komunikace je zahrnuto napojení obytné lokality „Michovka“ v jihovýchodní části Průhonice za zemním valem. Propojení nové páteřní komunikace s komunikací Pod Valem je patrné ze situace uvedeně v příloze č. 3 tohoto oznámení.

Předmětem záměru je dále vlastní realizace technické infrastruktury, jejíž popis je uveden v kap. B.I.6 tohoto oznámení.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Období výstavby

Za krátkodobý plošný zdroj znečišťování lze formálně pokládat fázi výstavby (příprava staveniště, výkopové a stavební práce). Do ovzduší budou emitovány zejména prachové částice. Provést zodpovědný výpočet objemu emisí prachu do ovzduší ve fázi výstavby nelze. Významný podíl na emisi prachu budou mít resuspendované částice (sekundární prašnost), jejichž objem je závislý na těžko kvantifikovatelných okolnostech, jako je období výstavby, průběh počasí, zrnitostní složení zemin na staveništi, apod.

Teoreticky by bylo možno vypočítat hmotnostní toky emisí z dopravních zdrojů, který by však zahrnovaly pouze příspěvky z primárních zdrojů. Objem emise sekundární a resuspendované složky prachových částic závisí na řadě dalších faktorů jako je např. množství volné složky na ploše, zrnitostní složení prachových částic, vlhkost, rychlost větru atp. Výrazným faktorem je vlhkost prachu. Při vlhkosti nad 35 % ji lze zanedbat. Nejvyšších koncentrací sekundární prašnosti se dále dosahuje při vysokých rychlostech větru, tj. nad 11 m/s. Tyto stavy lze v místě výstavby očekávat cca po dobu 3,6 % doby trvání v roce. U stavební činnosti je rozsah vstupních faktorů takový, že výpočtové stanovení emisí a následně modelování imisních koncentrací má řádové chyby a tím malou vypovídací schopnost. Výpočet resuspenze tuhých znečišťujících látek do ovzduší vlivem provozu automobilové dopravy podle metodiky US EPA je zmíněn v rozptylové studii, která je uvedena v příloze tohoto oznámení.

Z hlediska ochrany ovzduší je třeba akcentovat opatření zabráňující či alespoň omezující vznik resuspendované prašnosti. Při přípravě a zakládání stavby bude při provádění a manipulaci se sypkými materiály třeba vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizovat sekundární prašnost z dopravy a její vliv na okolní životní prostředí.

Období provozu

Zdrojem emisí při provozu nové komunikace bude vyvolaná automobilová doprava. Kartogram dopravy včetně dopravy v rámci zájmové rozvojové plochy v roce 2040, který byl sestaven URM hl. m. Prahy uvádí materiál „Dopravně-inženýrské posouzení napojení rozvojové zóny v oblasti Průhonice na dálnici D1 (DHV CR, spol. s r.o., listopad 2010)“. URM v modelu k roku 2040 počítá s dostavbou komunikační sítě a s naplněním rozvojových ploch podle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (komunikace - SOKP celý, MO celý, radiály, Libeňská spojka, Jarovská spojka, bez Výtoňského mostu a bez propojení mostem Holešovice – Karlín). Intenzity dopravy ve sledovaném úseku dálnice D1 jsou tudíž předpokládány nižší, než v současné době.

Pro výpočet emisních vydatností dopravních zdrojů bylo použito emisních faktorů generovaných programem MEFA v.06. Program MEFA 06 navazuje na freewarovou verzi programu na výpočet emisních faktorů (MEFA

02). Oproti předchozí verzi umožňuje provádět výpočet souborů dat s charakteristikami dopravních situací. Program byl vytvořen autorským kolektivem pracovníků VŠCHT Praha, ATEM a DINPROJEKT. Použité výpočetní vztahy vycházejí z dostupných informací a reflektují současný stav znalostí o této problematice. Při konstrukci modelu byla použita již získaná a ověřená emisní data o vozidlech z řady testů v zemích EU. Jako výchozí podklad byla využita databáze HBEFA „Handbook Emission Factors for Road Transport“, která představuje oficiální datový podklad pro výpočet emisí z dopravy ve Spolkové republice Německo, ve Švýcarsku a Rakousku. Získané údaje byly dále doplněny s využitím dalších zahraničních metodik (CORINAIR, COPERT) a zejména výsledků emisních testů charakteristických zástupců vozového parku ČR. Program sice nemůže postihnout emisní charakteristiky jednotlivých vozidel v plné šíři (zejména u těžkých nákladních vozidel, kde je produkce emisí do značné míry ovlivněna celkovou hmotností vozidla), poskytuje však typické průměrné hodnoty odpovídající vozovému parku v České republice a středoevropském regionu. Rovněž v případě organických látek, které nejsou v emisích standardně sledovány, bylo velmi obtížné získat potřebné podklady pro vypracování matematických závislostí modelujících výsledné hodnoty emisních faktorů v závislosti na jízdním režimu, kategorii motorového vozidla a druhu použitého paliva. Jelikož program MEFA 06 umožňuje stanovit emisní faktory pouze do roku 2020, byly pro výpočtový rok 2040, pro něž jsou zpracovány kartogramy dopravy, použity faktory pro rok 2020.

Do výpočtu emisí byl dále zahrnut vliv víceemisí ze studených startů a dále emise pro případ popojíždění. Vozidla odjíždějící z parkovišť a manipulačních ploch nákladních automobilů pro zásobování se studeným motorem emitují do ovzduší větší množství emisí oproti vozidlům přijíždějícím, se zahřátým motorem. Dále je ve výpočtech vlivu vyvolané automobilové dopravy na kvalitu venkovního ovzduší zohledněna resuspenze tuhých znečišťujících látek do ovzduší.

Na základě výše uvedeného výpočtu byl při modelování imisních příspěvků použit emisní faktor 0,02579 g/km ujetý osobním vozidlem a emisní faktor 0,5416 g/km ujetý těžkým nákladním vozidlem připadající na sekundární prašnost způsobenou znovuzvířením částic při pojezdech automobilů.

V následující tabulce jsou uvedeny emisní vydatnosti automobilové dopravy na liniových zdrojích na řešené nové komunikaci a dálnici D1. Emise jsou vypočteny na základě predikovaných vyvolaných pojezdů automobilů a na základě emisních faktorů uvedených výše.

Tab. 5: Emisní vydatnosti automobilové dopravy na liniových zdrojích

Zdroj emisí	Emise NO _x g/s/m	Emise PM ₁₀ g/s/m	Emise benzenu g/s/m
Dálnice D1 od Exitu 8 směr Praha	0,0000331	0,00000427	0,00000026
Dálnice D1 od Exitu 8 směr Brno	0,0000098	0,00000013	0,00000008
Nová místní komunikace v úseku u zemního valu	0,0000158	0,00000217	0,00000012
Nová místní komunikace v jižním úseku k nájezdu na D1	0,0000743	0,00000951	0,00000058

Podrobnosti k emisním faktorům a postupu výpočtu emisí z automobilové dopravy jsou uvedeny v rozptylové studii, která je uvedena v příloze č. 4 tohoto oznámení.

B.III.2. Odpadní vody

Z provozu nové páteřní komunikace budou vznikat pouze odpadní vody srážkové.

Základní příčné sklony vozovky i cyklostezky jsou navrhovány v hodnotě 2,5 %. Charakteristický řez komunikací a samostatnou cyklostezkou je uveden v příloze č. 2 tohoto oznámení.

Srážkové vody odtékající z povrchu komunikace jsou klasifikovány na základě původu a typu znečištění jako

znečištěná dešťová voda odtékající ze znečištěných povrchů komunikací. Srážkové vody budou z komunikace odváděny jejím příčným a podélným spádováním a u kraje komunikace budou zasakovány do okolního terénu.

B.III.3. Odpady

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění pozdějších úprav a jeho prováděcích předpisů zejména vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Provozovatel záměru bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění pozdějších úprav.

Období výstavby

Při výstavbě budou vznikat obvyklé druhy odpadů typické pro výstavbu obdobných typů záměrů. V průběhu výstavby nevznikne výrazný problém v oblasti nakládání s odpady.

Za způsob nakládání s odpady při výstavbě (využití, recyklace a regenerace, skládkování, spalování, skladování, popř. likvidace vzniklých odpadů v souladu s příslušnou legislativou) je zodpovědný jejich původce – stavební firma, která musí dodržet zákonné povinnosti ohledně nakládání s odpady. Původce je také povinen předcházet vzniku odpadů, a pokud již vzniknou, minimalizovat jejich množství. Realizace uvažovaného záměru si vyžádá vytvoření zázemí - zařízení staveniště. Zde budou umístěny stavební mechanizmy, sociální zázemí pro pracovníky, skladové zařízení apod. V obecné poloze lze konstatovat, že bude dodržen princip minimalizace dopadů těchto zařízení, resp. vlivů odpadů v těchto zařízeních na okolní prostředí.

Budou voleny následující postupy:

- zařízení staveniště bude vybaveno kontejnery dle kategorie odpadu;
- dodržování technologické kázně při výstavbě - bude zajištěno omezení úkapů olejů, pohonných hmot, technologických kapalin apod.;
- v případě havarijní situace dojde k urychlenému ověření rozsahu znečištění a odstranění škody, následně budou provedeny příslušné rozbory a navrženo řešení likvidace havárie;
- skladování pohonných hmot, olejů, apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí;
- důsledná údržba a čištění zařízení staveniště, čištění kol vozidel vyjíždějících z areálu staveniště, kropení vozovek za účelem snížení prašnosti v okolí staveniště a na příjezdových komunikacích.

Použité obaly (jedná se o papír, eventuálně plastové obaly) je třeba třídit a nabízet k využití, popř. zajistit odstranění jednotlivých druhů odpadů (recyklační dvory, skládka TKO). Nebezpečné odpady skladovat zvlášť, zajistit evidenci odpadů a případné zneškodnění pomocí oprávněných osob. Předpokládané další druhy odpadu jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 6: Přehled odpadů vzniklých při výstavbě:

Kód	Název	Kategorie	Způsob nakládání
05 01 05	Uniklé ropné látky (jen v případě havárie)	N	odstraňování
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	odstraňování
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	recyklace odstraňování
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace

Kód	Název	Kategorie	Způsob nakládání
15 02 02	Absorpční čidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	odstraňování
17 01 01	Beton	O	recyklace
17 01 02	Cihly	O	recyklace
17 02 01	Dřevo	O	využití
17 02 02	Sklo	O	recyklace odstraňování
17 02 03	Plasty	O	recyklace odstraňování
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	odstraňování
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	odstraňování
17 04 05	Železo a ocel	O	využití
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	využití recyklace

Přesný výčet odpadů, které budou vznikat během výstavby a vyčíslení množství bude provedeno v následujících stupních projektové přípravy. S jejich dalším využitím nebo odstraňováním nebudou, v případě dodržování příslušných právních předpisů, problémy. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat dodavatel stavby.

Období provozu

Odpady vzniklé v průběhu běžného provozu posuzovaného záměru budou odpovídat odpadům, které jsou charakteristické pro provoz komunikace, tj. otěry od pneumatik, odpady z havárií, inertní materiály z posypů, údržby přilehlé zeleně atd.

Tab. 7: Přehled odpadů vzniklých při provozu záměru:

Kód	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
05 01 05	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	N	odstraňování
13 02 08	Jiné motorové, převodové, mazací oleje	N	recyklace odstraňování
15 02 02	Absorpční čidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	odstraňování
16 01 03	Pneumatiky	O	recyklace odstraňování
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	recyklace
20 02 02	Zemina a kameny	O	recyklace odstraňování
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	odstraňování
20 03 03	Uliční smetky	O	odstraňování

Veškerá manipulace s odpady bude prováděna dle příslušné kategorie (O - ostatní + komunální odpad, N - nebezpečný odpad, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti).

S odpady kategorie N bude nakládáno v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s

nakládáním s odpady. Tyto odpady budou shromažďovány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech označených identifikačním listem odpadu - zde bude uveden též postup v případě havárie.

B.III.4. Ostatní

Hluk

Problematika hluku je podrobněji popsána v hlukové studii, která je uvedena v příloze č. 3 tohoto oznámení.

Období výstavby

Dočasné zdroje hluku spojené s výstavbou posuzovaného záměru – nové infrastruktury k.ú. Česlice - budou provozovány v celém časovém průběhu výstavby. Jejich lokalizace bude závislá na okamžitě stavu a postupu stavebních prací. Práce lze rozdělit do dvou základních etap.

1. etapa – zemní práce, vyrovnaní terénu
2. etapa – pokládka asfaltu

Při výstavbě bude užita řada strojů, které většinou patří k významným zdrojům hluku. Dle způsobu šíření hluku do okolí se bude jednat o zdroje liniové (např. doprava zeminy, stavebních materiálů) a bodové (např. jeřáb, rypadlo, apod.).

V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny jednotlivé stroje navržené pro tyto etapy. Dále je uvedena vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku A od jednotlivých zdrojů v dané vzdálenosti možné lokalizace stroje od nejbližší chráněné zástavby vypočtená z doby používání stroje a celkové doby pracovní doby na staveništi.

Zásobování stavby infrastruktury bude realizováno z EXITu 8, popř. z nově vybudovaného EXITu 6. Při výstavbě nové komunikace se bude jednat o prozatímní komunikaci.

Vzhledem k tomu, že lokalizace jednotlivých strojů a zařízení se během stavebních prací mění a jejich vzdálenost od obytné zástavby není konstantní, byly výpočtové body pro výpočet a hodnocení hluku ze stavební činnosti zvoleny v minimální vzdálenosti předpokládaného staveniště k nejbližší stávající obytné zástavbě tzn.:

- V1 – vzdálenost 55 m

Tab. 8: Použité stroje – zemní práce, vyrovnaní terénu:

Typ stroje	Počet	Akustické parametry $L_{pA,XX}$	Průměrná doba použití za směnu (hod / min)	$L_{Aeq, 14hod}$ v 55 m
Dozér	1	$L_{pA,5} = 82 \text{ dB}$	7 / 420	58,2
Kolový nakládací a vykl. stroj	2	$L_{pA,5} = 79 \text{ dB}$	7 / 420	58,2
Rypadlo (kolové nebo pásové)	2	$L_{pA,5} = 74 \text{ dB}$	7 / 420	53,2
Silniční válec	2	$L_{pA,5} = 75 \text{ dB}$	3 / 180	50,5
Nákladní automobil	4/hod	$L_{Aeq,7,5} = 50,4 \text{ dB}$ <i>při 6-ti pojezdech za hodinu na veřejných komunikacích</i>		

Tab. 9: Použité stroje – pokládka asfaltu:

Typ stroje	Počet	Akustické parametry $L_{pA,XX}$	Průměrná doba použití za směnu (hod / min)	$L_{Aeq, 14hod}$ v 55 m
Finišer	2	$L_{pA,5} = 78 \text{ dB}$	7 / 420	57,2
Silniční válec	2	$L_{pA,5} = 75 \text{ dB}$	3 / 180	50,5
Kolový nakládací a vykl. stroj	1	$L_{pA,5} = 79 \text{ dB}$	7 / 420	55,2
Nákladní automobil	2/hod	$L_{Aeq,7,5} = 47,4 \text{ dB}$ <i>při 4 pojezdech za hodinu na veřejných komunikacích</i>		

Období provozu

Zdroji hluku související s provozem záměru a projevující se ve venkovním prostředí je automobilová doprava na nové komunikaci.

Dopravní kapacity a intenzity dopravy na řešené komunikaci jsou uvedené v materiálu „Dopravně - inženýrské posouzení napojení rozvojové zóny v oblasti Průhonice na dálnici D1“ (DHV CR, spol. s r.o., listopad 2010), který je uveden v příloze č. 5 tohoto oznámení. V dopravně-inženýrských podkladech je uveden kartogram dopravy včetně dopravy v rámci zájmové rozvojové plochy v roce 2040, který byl sestaven URM hl. m. Prahy. Samotný kartogram celkových intenzit dopravy i rozpad dopravy vyvolaný novou rozvojovou plochou (doprava na nové páteřní komunikaci) v roce 2040, ze kterých vycházejí následující výpočty, jsou pak součástí tohoto materiálu a je uveden v samostatné příloze tohoto oznámení. URM v modelu k roku 2040 počítá s dostavbou komunikační sítě a s naplněním rozvojových ploch podle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (komunikace - SOKP celý, MO celý, radiály, Libeňská spojka, Jarovská spojka, bez Výtoňského mostu a bez propojení mostem Holešovice – Karlín). Intenzity dopravy ve sledovaném úseku dálnice D1 jsou tudíž předpokládány nižší, než v současné době.

Vibrace

Období výstavby

Během zemních prací a výstavby nové komunikace může dojít vlivem průjezdů těžkých nákladních automobilů a stavebních strojů a dalších stavebních pracích k lokálnímu výskytu zvýšených vibrací. Zařízení s velkými zdroji vibrací (např. vibrační desky, kompakory) budou používány pro zhutnění zemin. Provozování těchto zařízení se omezí pouze na denní dobu a od obytné zástavby jsou ve velké vzdálenosti. Výraznější projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti řádově jednotek metrů od zdroje vibrací. Vzhledem ke vzdálenosti nejbližších obytných objektů a ostatních výrobních či nevýrobních objektů od místa výstavby se přenos vibrací do těchto objektů nepředpokládá.

Období provozu

Posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích, překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

Radioaktivní a ostatní záření

Na řešené komunikaci se nebudou provozovat žádné zdroje ionizujícího záření s radioaktivními zářiči. Nebudou se též provozovat generátory vysokých a velmi vysokých frekvencí ve smyslu vyhlášky č. 408/1990 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky elektromagnetického záření.

V rámci stavby se nemusí navrhovat opatření ochrany zdraví před nepříznivými účinky elektromagnetického

záření. Škodlivé účinky záření vysokofrekvenčního, infračerveného, viditelného, ultrafialového se uplatní při sváření v průběhu realizace technické infrastruktury. Pracovníci budou chráněni osobními ochrannými pracovními prostředky. Osoby v okolí místa sváření budou chráněny zástěnou.

B.III.5. Rizika havárií

Havarijní situace ohrožující životní prostředí je možno vzhledem k charakteru záměru předpokládat pouze výjimečně. Možnost vzniku havárií souvisí s úniky látek a při selháním lidského faktoru.

Předpokládat lze pouze úniky ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Případné úniky ropných látek je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratším časovém horizontu uvedena do původního stavu.

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru je vzhledem k charakteru záměru minimální. Negativní dopady na okolí i v případě havárií se nepředpokládají.

C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Prakticky celé zájmové území pro realizaci záměru, slouží v současné době jako orná půda, až na menší, neobhospodařované pozemky s funkcí zahrad v severní části území. Území nemá zatím vybudováno pevné napojení na komunikační síť, zemědělské technice slouží sjezd z trasy ulice Říčanské a na jihu slepá větev okružní křižovatky v oblasti Exitu 8.



Obr. 3: Pohled na zájmovou lokalitu ze zemního valu (foto autor)

V zájmovém území pro realizaci záměru ani v jeho bezprostředním okolí se nevyskytují ani do něj nezasahují žádné chráněné části přírody ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Lokalitou navržené stavby prochází prvek územního systému ekologické stability - lokální biokoridor WU4, který propojuje LBC 8 s k. ú. Průhonice.

Zájmová lokalita je významně ovlivněna automobilovou dopravou na dálnici D1. Hluková studie obsahuje měření hluku v zájmové lokalitě. Výsledky měření slouží jako podklad pro výpočty hlukové studie, převážně pak slouží ke kalibraci modelu na výpočet hluku z provozu na veřejných komunikacích. Cílem měření není zjištění ekvivalentních hladin akustického tlaku A pro celou denní i noční dobu, ty jsou stanoveny následným výpočtem.

Území pod správou stavebního úřadu Městského úřadu Říčany, do jehož správního obvodu zájmová lokalita spadá, není zahrnuto podle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP uveřejněného ve Věstnicích MŽP mezi oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší.

C.2. Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí

C.2.1. Ovzduší a klima

Klimatologická data

Zájmová lokalita leží podle klimatologické rajonizace Quitta (1971) na rozhraní rajónů T2 a MT10, teplá a mírně teplá oblast (Quitt, 1971).

Klimatická charakteristika oblasti T2

Počet letních dnů	50 - 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	160 - 170
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 – 50

Klimatická charakteristika oblasti MT10

Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	140 - 160
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 -120
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	400 -450
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	250 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 80

Tab. 10: Odborný odhad větrné růžice pro zájmovou lokalitu

Rychlost větru	Směr větru									
	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	Suma
1,7	3,70	3,30	7,20	5,40	5,90	9,69	7,40	5,00	18,00	65,59
5,0	2,79	1,61	2,70	1,61	3,10	9,21	6,99	2,80	0,00	30,81
11,0	0,50	0,10	0,10	0,00	0,00	1,10	1,60	0,20	0,00	3,60
Součet	6,99	5,01	10,00	7,01	9,00	20,00	15,99	8,00	18,00	100,0

Kvalita ovzduší

V zájmové oblasti ani v jejím nejbližším okolí není umístěna žádná imisní stanice. Nejbližší imisní stanice je stanice ALIBA Praha 4 Libuš. Imisní stanice ALIBA Praha 4 Libuš je umístěna v areálu ČHMÚ na Libuši asi 50 m od komunikace v nadmořské výšce 301 m n.m. Jedná se o pozadový typ stanici umístěný v předměstské obytné zóně. Stanice je od zájmové lokality vzdálena cca 9 km západním směrem.

V následující tabulce jsou uvedeny naměřené hodnoty imisních koncentrací oxidu dusičitého na stanici ALIBA Praha 4 Libuš v posledních šesti letech spolu s příslušnými imisními limity.

Tab. 11: Naměřené imisní koncentrace oxidu dusičitého ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Imisní stanice	Rok	Max. hodinová imise NO_2	19. nejvyšší hodnota imise NO_2 $\text{IH}_h = 200 \mu\text{g}/\text{m}^3$	Průměrná roční imise NO_2 $\text{IH}_r = 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$
ALIBA Praha 4 Libuš	2006	143,5	108,5	26,3
	2007	104,3	90,1	20,9
	2008	126,3	93,3	20,7
	2009	113,6	85,1	20,9
	2010	155,7	101,6	22,7
	2011	115,2	97,4	21,1

Imisní limit pro maximální hodinovou imisní koncentraci NO_2 je stanoven na $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Tato hodnota nesmí být překročena více než 18krát za kalendářní rok. Z tabulky je patrné, že k překročení imisního limitu hodinového v posledních šesti letech na imisní stanici v Praze 4 - Libuši nedochází. V případě průměrných ročních imisí oxidu dusičitého je imisní limit stanoven na $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Z tabulky je patrné, že na stanici v Praze 4 - Libuši je imisní limit roční plněn s velkou rezervou.

Pro sledovanou škodlivinu částice PM_{10} je legislativně stanoven imisní limit denní a roční. Naměřené imisní hodnoty na stanici Praha - Libuš obsahuje následující tabulka.

Tab. 12: Naměřené imisní koncentrace částic frakce PM_{10} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Imisní stanice	Rok	Nejvyšší denní imise PM_{10}	36. nejvyšší hodnota denní imise PM_{10} $\text{IH}_d = 50$	Průměrná roční imise PM_{10} $\text{IH}_r = 40$
ALIBA Pha 4 - Libuš	2006	220,7	55,3	32,9
	2007	144,8	45,2	26,1
	2008	106,9	37,7	23,7
	2009	138,2	41,0	25,4
	2010	123,8	50,9	27,4
	2011	100,3	50,4	27,5

Imisní limit denní pro prachové částice PM_{10} je stanoven na $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Tento imisní limit nesmí být překročen více než 35x za kalendářní rok. Hodnoty 36. nejvyšší denní imise v letech 2006, 2010 a 2011 imisní limit na stanici Praha 4 - Libuš překračují, v roce 2007, 2008 a 2009 byl imisní limit splněn.

Na základě výsledků měření na stanici Praha 4 – Libuš může být za rozptylově méně příznivých let imisní limit krátkodobý pro PM_{10} mírně překračován a naopak v rozptylově příznivějších letech plněn.

Pro sledovanou škodlivinu částice $\text{PM}_{2,5}$ je legislativně stanoven imisní limit roční. Naměřené imisní hodnoty na stanici Praha 4 - Libuš obsahuje následující tabulka.

Tab. 13: Naměřené imisní koncentrace částic $\text{PM}_{2,5}$ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Imisní stanice	Rok	Průměrná roční imise $\text{PM}_{2,5}$ $\text{IH}_r = 25$
ALIBA Pha 4 - Libuš	2006	--
	2007	15,5
	2008	18,3
	2009	18,7
	2010	20,3
	2011	17,3

Imisní limit roční pro prachové částice $PM_{2,5}$ je stanoven na $25 \mu g/m^3$. Dle výsledků měření na imisní stanici v Praze 4 - Libuši byl v posledních pěti letech imisní limit pro $PM_{2,5}$ plněn s významnou rezervou.

Počet stanic, na kterých jsou imise další sledované škodliviny – benzenu - monitorovány, je omezen. Naměřené průměrné roční hodnoty imisních koncentrací benzenu z let 2008 - 2011 ve Středočeském kraji a na stanici Praha 4 - Libuš jsou uvedeny v následující tabulce. Imisní limit legislativně stanovený pro benzen $5 \mu g/m^3$ se vztahuje na dobu průměrování 1 rok.

Tab. 14: Naměřené imisní koncentrace benzenu ($\mu g/m^3$)

Měřicí stanice	Rok 2008	Rok 2009	Rok 2010	Rok 2011
Kladno – střed města	-	0,9	0,9	0,8
Veltrusy	1,6	1,6	1,5	--
Praha 4 - Libuš	0,8	1,0	0,9	0,8

Výsledky měření na nejbližších imisních stanicích nesignalizují překračování imisního limitu pro benzen. V zájmové lokalitě v oblasti obce Čestlice a Průhonice lze předpokládat též imisní rezervu.

Dalším zdrojem pozadových imisních koncentrací jsou výsledky modelování v Generální rozptylové studii Středočeského kraje. V následujícím přehledu uvádíme imisní koncentrace vypočtené v referenčním bodě umístěném v zájmové oblasti pro realizaci infrastruktury v k.ú. Čestlice.

Oxid dusičitý NO_2	maximální hodinová koncentrace – $202,1 \mu g/m^3$ průměrná roční koncentrace – $40,7 \mu g/m^3$
Částice PM_{10}	nejvyšší denní koncentrace – $101,7 \mu g/m^3$ průměrná roční koncentrace – $17,4 \mu g/m^3$
Benzen	průměrná roční koncentrace – $1,89 \mu g/m^3$

V modelovém zpracování imisních koncentrací na území hlavního města Prahy (model ATEM) je v blízkosti řešené lokality záměru umístěn referenční bod č. 3733. V rozptylové studii jsou uvedeny vypočtené hodnoty imisních koncentrací v tomto vybraném referenčním bodě, provedené firmou ATEM, aktualizace 2010.

Území pod správou stavebního úřadu Městského úřadu Říčany, do jehož správního obvodu zájmová lokalita spadá, není zahrnuto podle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP uveřejněného ve Věstnících MŽP mezi oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší.

- Věstník MŽP č. 4/2010 – není vymezena OZKO. Jedná se o vymezení oblastí na základě dat z roku 2008.
- Věstník MŽP č. 4/2011 – není vymezena OZKO. Jedná se o vymezení oblastí na základě dat z roku 2009.
- Věstník MŽP č. 2/2012 - není vymezena OZKO. Jedná se o vymezení oblastí na základě dat z roku 2010.

Závěr ke stávající imisní situaci v zájmové oblasti:

Pro stanovení pozadových imisních koncentrací jsou výše uvedeny naměřené hodnoty imisí na nejbližší imisní stanici v Praze 4 - Libuši, výsledky z Generální rozptylové studie Středočeského kraje, výsledky z modelového zpracování imisních koncentrací na území hlavního města Prahy (model ATEM) a vymezených OZKO.

Na základě dostupných informací z těchto zdrojů můžeme konstatovat, že v zájmové lokalitě je epizodicky, v období se zhoršenými rozptylovými podmínkami, překračován krátkodobý imisní limit pro částice PM_{10} , ostatní imisní limity jsou plněny. Vymezené OZKO však tomuto nenasvědčují.

Dle odborného odhadu vycházejícího z výše uvedených zdrojů můžeme odhadnout stav imisního pozadí v zájmové oblasti následovně:

- oxid dusičitý (NO ₂) – maximální hodinová koncentrace:	150 - 170 µg/m ³
- oxid dusičitý (NO ₂) – průměrná roční koncentrace:	25 - 35 µg/m ³
- částice PM ₁₀ - 36. hodnoty nejvyšší denní koncentrace:	45 - 55 µg/m ³
- částice PM ₁₀ – průměrná roční koncentrace :	20 - 30 µg/m ³
- částice PM _{2,5} – průměrná roční koncentrace :	15 - 20 µg/m ³
- benzen – průměrná roční koncentrace :	1,0 – 1,5 µg/m ³

C.2.2. Voda

Vodní toky a povrchová voda

V zájmové lokalitě se nenachází žádný vodní tok. Území má generelní sklon k severozápadu. Nadmořská výška zájmové lokality se pohybuje v rozmezí 308 – 340 m n.m.

Z hydrologického hlediska je zájmové území při rozvodnici mezi Botičem a Píkovickým potokem a spadá do hydrologického povodí s číslem hydrologického pořadí 1-12-01-018. Území je odvodňováno pravostranným bezejmenným přítokem Botiče, který je pravostranným přítokem Vltavy.

Dobřejevický potok s Novým rybníkem se nachází cca 500 m jižně od zájmového území. Plocha povodí Botiče je 134,8 km², délka toku 33,4 km, průměrný průtok u ústí je 0,44 m³/s.

Z hlediska povodňového není zájmová plocha nijak ohrožena.

Podzemní voda

Na pozemcích záměru ani v jeho blízkém okolí nejsou podzemní zdroje vody ani ochranná pásma vodních zdrojů. Záměr neleží v území chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Zájmové území náleží k hydrogeologickému rajónu č. 6250 – Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy, plocha hydrogeologického rajónu je 1181,54 km².

V rámci provedeného inženýrskogeologického průzkumu byly odebrány 2 ks vzorků podzemní vody pro stanovení agresivity vody na stavební konstrukce. Z výsledků rozborů podzemní vody plyne, že voda je dle ČSN EN 206 – 1 neagresivní na základové konstrukce.

C.2.3. Půda

Zájmové pozemky pro realizaci nové páteřní komunikace jsou vedeny dle výpisu katastru nemovitostí v zemědělském půdním fondu jako orná půda.

Dle výpisu z KN má většina parcel evidovanou BPEJ 2.50.00. V případě této BPEJ 2.50.00 se jedná o půdu s nadprůměrnou produkční schopností, zařazenou do II. třídy ochrany zemědělské půdy (podle vyhlášky č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany). Jedná se o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.

Nicméně pozemky pro realizaci záměru jsou v platném územním plánu obce Čestlice jsou pro tento druh stavby vymezeny. Podle sdělení Stavebního úřadu Říčany je páteřní obslužná komunikace, která prochází souběžně s dálnicí D1 a bude propojovat exit 6 a exit 8 včetně technické infrastruktury zařazena mezi veřejně prospěšné stavby dle ÚP obce Čestlice s účinností od 8.7.2010.

Podle taxonomického klasifikačního systému půd ČR se v zájmové oblasti vyskytují luvizemě modální.

Jedná se o půdy s profilem diferencovaným na výrazně vybělený (albický) eluviální horizont EI s destičkovitou až lístkovitou strukturou. Přechází jazykovitými zátekami (až klíny), ve kterých lze mikromorfologicky potvrdit rozrušování argilanů, do luvického horizontu Btd (degradovaný Bt). Tento horizont vykazuje vysvětlené

povrchy pedů, střídající se s pedy s hnědými argilany. Mikromorfologicky zjišťujeme, že vybělené i hnědé argilany jsou charakterizovány výrazným dvojlomem. Luvický horizont pozvolna přechází do substrátu.

Nadložní humus je reprezentován hlavně moderem. Pod ním leží pouze několik centimetrů mocný horizont Ah. Ornice zemědělských půd vznikla z uvedených horizontů a ze svrchní části albického horizontu. Proto je světlá, s velkou náchylností k erozi.

Tyto půdy se vytvářejí hlavně v rovinách a v mírně zvlněném reliéfu (jinak by podlehly erozi). Vytvářejí se z prachovic, polygenetických hlín, místy i z lehčích, eolickým materiálem obohacených substrátů. Luvizem modální je ze středně těžkých substrátů.

C.2.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Geomorfologické poměry

Z geomorfologického hlediska je zájmové území zařazeno k Pražské plošině. Pražská plošina, charakteristická výrazným parovinným reliéfem, je východní částí Poberounské soustavy. Podle geomorfologického členění ČSR (Demek a kol., 1987) leží zájmové území v okrsku Uhřetěveská plošina.

Zájmové území se rozkládá v oblasti tvořené denudačními útržky křídly, permokarbonem a barrandienským proterozoikem v nejbližším okolí Prahy po obou březích řeky Vltavy. Zájmová oblast se nachází v povodí Vltavy.

Geologické a hydrogeologické poměry

Z geologického hlediska je území v předkvartérním podkladu budováno svrchním proterozoikem Štěchovické skupiny – konkrétně střídáním břidlic, prachovců a drob.

Kvartérní pokryv tvoří v přípovrchové zóně sprašové hlíny s humózním horizontem mocnosti 0,4 – 0,8 m. Převážnou část pokryvu tvoří deluviální a delufuviální hlíny s polohami hlinitých (jílovitých) písků. Hlíny jsou převážně jílovité, tuhé až pevné konzistence s nepravidelnou příměsí úlomků podložních břidlic, prachovců a drob. Podřadně se vyskytující polohy hlinitých písků jsou středně uhlé.

Z hydrogeologického hlediska je zájmové území řazeno k hydrogeologickému rajónu č. 6250 – Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy.

Zvodnění je vázáno na puklinově rozpukané břidlice a droby. Hladina podzemní vody nebyla do hloubky 3 m p.t. zastížena a její výskyt předpokládáme v hloubce 8 – 12 m p.t. Spád hladiny podzemní vody bude konformní s terénem, popř. směrem k místní erozivní bázi – potoku Botiči.

Hydrogeologické poměry jsou poměrně jednoznačné. Nepravé horizonty podzemní vody bez vzájemných souvislostí, avšak s průlinovou propustností, vznikají v kvartérním pokryvu všude tam, kde jsou nahromaděny sutě, nebo v zachovalých relikttech vyšších terasových stupňů fluvialních náplavů. Povrchová voda postupně do těchto poloh zasakuje. Hromadí se na méně propustných hlinách nebo eluviích podložních hornin. Hlinité (jílovité) zeminy v nadloží pak hladinu stlačují (hladina podzemní vody po naražení vždy stoupá k povrchu území). Tyto horizonty mají omezenou vydatnost, bývají snadno trvale odvodnitelné.

Složitější poměry vznikají ve splachových depresích. Ve výplni depresí se rytmicky střídají (v mm – dm mocnostech) propustné a málo propustné polohy. Do propustných poloh vsakují srážky, které se zde opět hromadí za málo propustnými polohami hlín a eluvií podložních hornin. Po jarních táních bývá výplň deprese nasycena vodou (stejně i po dlouhotrvajících deštích), v suchém období zeminy vysychají a nepravý horizont této podzemní vody zapadá k povrchu předkvartérního podkladu.

V rámci inženýrskogeologického průzkumu byly na lokalitě provedeny dva druhy hydrogeologických prací – zasakovací zkoušky s cílem stanovení koeficientu filtrace přípovrchového horizontu a dále čerpací zkouška z průzkumného vrtu s cílem ověření využitelné vydatnosti a kvality podzemní vody s ohledem na možnosti případného zásobování zájmového území podzemní vodou.

Zjištěné hodnoty nasycené hydraulické vodivosti v rámci průzkumu lze na zkoumané lokalitě klasifikovat jako horizont s třídou propustnosti VII – velmi slabě propustné (spodní horizont 2,5 – 3,5 m p.t.) a třídou

propustnosti VI – slabě propustné (přípovrchový horizont). Na základě infiltračního pokusu lze konstatovat, že likvidace srážkových vod z prostoru zájmového území je z hydrogeologického hlediska možná a negativní ovlivnění podzemních vod lze vyloučit.

Hydrodynamickými zkouškami byla ověřena kvalita a vydatnost horizontu přípovrchového rozpukání břidlic štěchovické skupiny. Hladina podzemní vody je mírně napjatá. Nelze vyloučit i tvorbu lokálních zvodní vázaných na méně propustné polohy kvartérního pokryvu, ty však nebyly průzkumem zjištěny.

Z hlediska využití zájmového území pro zásobování pitnou vodou lze konstatovat, že jde o oblast spíše infiltrační a že maximální využitelné zdroje v celé oblasti projektované zástavby nepřesáhnou 1,0 l/s.

Radon

Zájmové území je dle Mapy radonového indexu, měř.: 1 : 50 000, list 12 – 42 Zbraslav hodnoceno jako území se středním radonovým indexem.

Staré zátěže

V rámci inženýrskogeologického průzkumu byl v zájmové lokalitě realizován geochemický a hydrochemický monitoring horninového prostředí s cílem ověření stupně a rozsahu případné kontaminace zájmového prostoru. V rámci tohoto monitoringu byly odebrány 2 ks směsných vzorků zemin a 2 ks vzorků podzemních vod. Vzorky byly podrobeny chemickým analýzám v akreditované laboratoři v rozsahu předem vytipovaných polutantů v rozsahu látek typu NEL (nepolární extrahovatelné látky – ropné látky) a OCP (organochlorové pesticidy). Na základě provedených analýz bylo zjištěno, že látky typu NEL a OCP nejsou v odebraných vzorcích zemin ani ve vzorcích podzemní vody přítomny.

Seismická

Zájmové území záměru se nenachází v oblastech významných seizmických projevů. Seismické poměry resp. seizmická činnost nevybočuje z běžných hodnot definovaných pro tuto oblast, a její hodnoty se realizací záměru nezvýší.

C.2.5. Fauna a flora

Potenciální přirozená vegetace oblasti

Zájmové území výstavby leží v mapovací jednotce potenciální přirozené vegetace – Lipová doubrava (Tilio-Betuletum).

Biogeografické členění

Z biogeografického hlediska je hodnocené území součástí provincie Českobrodského bioregionu.

Klimatická oblast

Dotčené území leží na rozhraní klimatických oblastí T2 a MT10, teplá a mírně teplá oblast (Quitt, 1971).

Stávající stav

V zájmovém území byla 25. července 2012 provedena prohlídka za účelem zjištění stávajícího stavu.

Na pozorované lokalitě je v současné době z velké části obdělávané pole. Pole je ze severovýchodní strany ohraničeno dálnicí D1. Na jihozápadní straně zájmové lokality je vybudován zemní val, oplocený pozemek s výskytem stromů a pokračující pole.

Pro snazší orientaci byla pozorovaná lokalita rozdělena do tří území, která se liší typem zeleně i obhospodařování.

1. Území – pole
2. Území – vegetace pod zemním valem
3. Území – bývalý ovocný sad

Pole

Většinu zájmového území tvoří právě tento typ území (obdělávaná orná půda), kde se nacházejí typické plevelné druhy rostlin vyskytujících se na poli, které bylo obhospodařováno a na němž byla pěstována tento rok řepka olejná (*Brassica napus*). Díky konkurenci kulturní plodiny a častým chemickým zásahům bylo sklizené pole chudé na rozmanitou rostlinnou vegetaci a bylo zastoupeno odolnými či rychle rostoucími druhy, které se po sklizni hlavní plodiny dokázali uplatnit.

Při okrajích pole se vyskytují ruderalní plevele nitrofilního charakteru a v tomto území se nachází i pás zeleně oddělující komunikaci do Průhonic. V tomto pásu se vyskytují dřeviny – stromy (hrušeň, jabloň, dub, slivoň, ...) i keře (bez, růže šípková, ostružiník, ..). Podrobný seznam je uveden v níže uvedené tabulce druhů rostlin. Stromy nejsou vysokého věku. Nejstarší jedinci jsou maximálně 15 let staří a jedinci zde zastoupení jsou z náletu z dřevin vyskytujících se v blízkém okolí.

Ze silnice působí pás zeleně přirozeně a zapadá do typu krajiny a její údržby. Pás v současné době zamezuje prašnosti při zemědělských pracích a částečně odhlučňuje víceproudou komunikaci a vizuálně rozděluje pohled do krajiny.

Rostlinné druhy nalezené na tomto území jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 15: Zjištěné druhy rostlin v území pro realizaci záměru – část území „pole“

Název	
bez černý	<i>Sambucus nigra</i>
bojínek obecný	<i>Phelum pratense</i>
drchnička rolní	<i>Anagalis arvensis</i>
dub letní	<i>Quercus robur</i>
heřmánkovec nevonný	<i>Tripleurospermum inodorum</i>
hořčice bílá	<i>Sinapis arvensis</i>
hrušeň obecná	<i>Pirus communis</i>
jabloň obecná	<i>Malus sp.</i>
jetel luční	<i>Trifolium pratense</i>
jetel plazivý	<i>Trifolium repens</i>
kakost luční	<i>Geranium pratense</i>
knotovka bílá	<i>Melandrium album</i>
komonice bílá	<i>Melilotus alba</i>
kopřiva dvoudomá	<i>Urtica dioica</i>
lebeda rozkladitá	<i>Atriplex patula</i>
lípa velkolistá	<i>Tillia platyphylla</i>
lipnice luční	<i>Poa pratensis</i>
lipnice obecná	<i>Poa trivialis</i>
lipnice roční	<i>Poa anua</i>
lopuch plstnatý	<i>Arctium tomentosum</i>
mák vlnitý	<i>Papaver rhoeas</i>
merlík bílý	<i>Chenopodium album</i>
mléč rolní	<i>Sonchus arvensis</i>
mochna plazivá	<i>Potentilla reptans</i>
opletka obecná	<i>Fallopia convolvulus</i>
opletka obecná	<i>Fallopia convolvulus</i>
ořešák královský	<i>Juglans regia</i>

Název	
ostrožka stračka	<i>Consolida regalis</i>
ostružiník ostružina	<i>Rubus caesius</i>
pámelník bílý	<i>Symphoricarpos alba</i>
pelyněk černobýl	<i>Artemisia vulgaris</i>
pcháč oset	<i>Cirsium arvense</i>
průtrzník lysý	<i>Herniaria glabra</i>
prýšec chvojka	<i>Euphorbia cyparissias</i>
přeslička rolní	<i>Equisetum arvense</i>
psárka luční	<i>Alopecurus pratensis</i>
pýr plazivý	<i>Elytrigia repens</i>
rmen rolní	<i>Anthemis arvensis</i>
růže šípková	<i>Rosa canina</i>
řepka olejka	<i>Brassica napus</i>
slivoň	<i>Prunus sp.</i>
srha říznáčka	<i>Dactylis glomerata</i>
svída krvavá	<i>Cornus sanguinea</i>
svízel přítula	<i>Galium aparine</i>
štírovník růžkatý	<i>Lotus corniculatus</i>
šťovík tupolistý	<i>Rumex obtusifolius</i>
tetlucha kozí pysk	<i>Aethusa cynapium</i>
tolice dětelová	<i>Medicago lupulina</i>
třezalka tečkovaná	<i>Hypericum perforatum</i>
vikev plotní	<i>Vicia sepium</i>
violka trojbarevná	<i>Viola tricolor</i>
vlaštovičník větší	<i>Chelidonium majus</i>
vrbovka níčí	<i>Epilobium collinum</i>
zlatobýl obrovský	<i>Solidago gigantea</i>

Vegetace pod zemním valem

Vegetace pod zemním valem je zastoupena především bylinami. Ze stromů jsou nepřehlédnutelné borovice (borovice černá a borovice těžká), které tvoří skupinu. Díky zemnímu valu, který je navršen v těsné blízkosti této lokality je zde vegetace jiná než na přilehlém poli. Není zde intenzivní obhospodařování půdy, porosty nejsou sečeny ani jinak ošetřovány. Vše je ponecháno přirozenému působení daného prostředí a okolí, tak jak bylo opuštěno po realizaci zemního valu. Součástí lokality je cesta, která vede pod valem a širší pás neobhospodařované plochy podél cesty. Šíře této lokality od paty valu až k poli je od 4 do asi 10 m. Místy je na tomto území větší vlhkost půdy (voda se stahuje z valu), a místy působí vegetace jako na chudých loukách s nedostatkem srážek. Proto se zde vyskytují vlhkomilnější i suchomilnější druhy rostlin. Trvalý vodní prvek zde ale není a v období sledování na lokalitě nebyly ani hlubší prolákliny zatopeny vodou. Toto území působí druhově daleko rozmanitěji než pole a místy připomíná rozkvetlou louku.

Velká difference druhů, než které se vyskytují na poli, je způsobena i umělým osázením a vysetím druhů rostlin na umělém zemním valu. Přesto se i zde vyskytují nitrofilní druhy, a určitá místa jsou dominantou vždy určité rostliny (rákos, štětka, bodlák, třtina).

Druhy rostlin identifikované v tomto území jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 16: Zjištěné druhy rostlin v území pro realizaci záměru – část území „pod zemním valem“

Název	
bodlák obecný	<i>Carduus acanthoides</i>
borovice černá	<i>Pinus nigra</i>
borovice těžká	<i>Pinus ponderosa</i>
čičorka pestrá	<i>Coronilla varia</i>
dub letní	<i>Quercus robur</i>
hlavátka sedmihradská	<i>Cephalaria pilosa</i>
hořčice bílá	<i>Sinapis arvensis</i>
hrachor hlíznatý	<i>Lathyrus tuberosus</i>
jetel luční	<i>Trifolium pratense</i>
jetel plazivý	<i>Trifolium repens</i>
jílek vytrvalý	<i>Lolium perenne</i>
komonice bílá	<i>Melilotus alba</i>
komonice lékařská	<i>Melilotus officinalis</i>
kopřiva dvoudomá	<i>Urtica dioica</i>
kostřava červená	<i>Festuca rubra</i>
kostřava luční	<i>Festuca pratensis</i>
kerblík lesní	<i>Anthriscus silvestris</i>
křen selský	<i>Armoracia rusticana</i>
kuklík městský	<i>Geum urbanum</i>
lnice květel	<i>Linaria vulgaris</i>
lopuch plstnatý	<i>Arctium tomentosum</i>
máta dlouholistá	<i>Mentha longifolia</i>
měrnice černá	<i>Balota nigra</i>
mléč rolní	<i>Sonchus arvensis</i>

Název	
mochna husí	<i>Potentilla anserina</i>
mochna plazivá	<i>Potentilla reptans</i>
mrkev obecná	<i>Daucus carota</i>
opletka obecná	<i>Fallopia convolvulus</i>
ostružník ostružina	<i>Rubus caesius</i>
ovsík vyvýšený	<i>Arrhenatherum elatius</i>
pampeliška lékařská	<i>Taraxacum officinale</i>
pcháč oset	<i>Cirsium arvense</i>
podběl lékařský	<i>Tussilago farfara</i>
rákos obecný	<i>Phragmites communis</i>
růže šípková	<i>Rosa canina</i>
řebříček obecný	<i>Achillea millefolium</i>
sápa hlíznatá	<i>Phlomis tuberosa</i>
starček roketolistý	<i>Senecio erucifolius</i>
svlačec popínavý	<i>Convolvulus arvensis</i>
srha říznačka	<i>Dactylis glomerata</i>
štětka lesní	<i>Dipsacus silvestris</i>
štírovník růžkatý	<i>Lotus corniculatus</i>
šťovík tupolistý	<i>Rumex obtusifolius</i>
třezalka tečkovaná	<i>Hypericum perforatum</i>
třtina křovištní	<i>Calamagrostis epigejos</i>
vikev tenkolistá	<i>Vicia tenuifolia</i>
vrbovka níčí	<i>Epilobium collinum</i>

Bývalý ovocný sad

Ovocnému sadu dominují staré stromy třešní (*Cerasus sp.*). Mnoho jich je již rozlámaných či odumřelých. Mezi

nimi vyrůstají semenáče nových jedinců. V podrostu je zastoupena růže šípková, bez černý a ostružiník. V sadu se vyskytují i náletové dřeviny slivoně (*Prunus sp.*) a dubu (*Quercus sp.*) a břízy (*Betula sp.*). Sad je zarostlý vysokou trávou (kostřava, třtina, ovsík, srha) a ostatními druhy z čeledi lipnicovitých. Zvláštní rostlinné druhy se zde nenacházejí. Opakují se tu stejné druhy jako na ostatních územích.

Díky rozmanitosti pozorovaného území je na lokalitě větší výskyt živočichů, než na jednotvárné biologické nice. Díky přítomnosti bývalého sadu se na území nacházejí ptáci, kteří přes území pouze nepřelétávají, ale i zde hnízdí. Poblíž zemního valu a na místech neobhospodařovaných (travní porosty) se vyskytují zástupci z čeledi hmyzu (*Insecta*). Z obratlovců byly na lokalitě spatřeny druhy vázané na polní prostředí.

Z čeledi obojživelníků a plazů nebyli na lokalitě identifikováni žádní zástupci.

Níže je uveden jmenný seznam živočichů, kteří byli na lokalitě při průzkumu identifikováni.

Tab. 17: Zjištěné druhy živočichů v území pro realizaci záměru

Ptáci (<i>Aves</i>)	
bažant obecný	<i>Phasianus colchicus</i>
straka obecná	<i>Pice pica</i>
drozd kvičala	<i>Turdus pilaris</i>
drozd zpěvný	<i>Turdus philomelos</i>
strnad obecný	<i>Emberiza citrinella</i>
kos černý	<i>Turdus merula</i>
pěnkava obecná	<i>Fringilla coelebs</i>
sýkora koňadra	<i>Parus major</i>
sýkora modřinka	<i>Parus caeruleus</i>
vrabec domácí	<i>Passer domesticus</i>
vrabec polní	<i>Passer montanus</i>
vrána obecná	<i>Corvus corone</i>
křepelka polní	<i>Coturnix coturnix</i>
Savci (<i>Mammalia</i>)	
srnec	<i>Capreolus capreolus</i>
zajíc polní	<i>Lepus europaeus</i>
hraboš polní	<i>Microtus arvalis</i>
Hmyz (<i>Insecta</i>)	
Babočka paví oko	<i>Nymphalis io</i>
Bělásek řeřichový	<i>Anthocharis cardamines</i>
Bělásek řepkový	<i>Pieris napi</i>
Střevlík	<i>Carabus sp.</i>
Čmelák	<i>Bombus spp.</i>
Dvoukřídlí (blíže neurčení)	ordo <i>Diptera</i>
Kobylky	fam. <i>Tettigoniidae</i>
Kovařík sp.	<i>Hemicrepidius niger</i>
Komár	fam. <i>Culicidae</i>
Páteříček	<i>Rhagonycha flaveolus</i>
Pavouci (blíže neurčení)	ordo <i>Araneae</i>
Slunéčko sedmítečné	<i>Coccinella septempunctata</i>
Slunéčko velké	<i>Anatis ocellata</i>
Včela medonosná	<i>Apis mellifera</i>
Kněžice	<i>Pentatomida</i>

Lze usuzovat, že v keřových i stromových partiích se nachází větší množství druhů hmyzu i ptactva, než jaké jsou uvedeny v tabulce. Ptactvo sem může zalétávat ze širšího okolí a zde dočasně hledat úkryt i potravu, či zde hnízdit. V padlých a odumřelých stromech jsou jistě někteří dřevokazní brouci. Podrobnější zoologický průzkum než běžné pozorování ale nebyl proveden.

Výskyt obojživelníků (*Amphibia*) je nepravděpodobný. Výskyt plazů (*Reptilia*) je možný pouze v blízkosti zemního valu, ale jedinci z řádu ještěřů (*Sauria*) ani hadů (*Serpentes*) nebyli spatřeni.

V půdním profilu lze najít zástupce kmene kroužkovitých (žížalu).

Zástupci z kmene měkkýšů nebyly viděni i když předpoklad výskytu hlemýždě zahradního a slimáka španělského tu je, neboť byl zjištěn v blízkém okolí. V době vegetace polních rostlin je zde předpoklad výskytu slimáčka síťkovaného a polního (*Deroceras*) a vzhledem k pěstování porostu řepky výskyt blýskáčka řepkového (*Meligethes aeneus*) a krytonosců (*Cryptorhynchus sp.*), proti kterým se zasahuje chemickými prostředky.

Jinak žádné výrazné pobytové stopy zvířat, které by ukazovaly na výskyt jiných druhů živočichů, nebyly na pozorované lokalitě spatřeny.

Vyhodnocení identifikovaných rostlinných a živočišných druhů

Rostlinné druhy

V zájmovém území nebyly nalezeny zvláště chráněné druhy rostlin podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (příloha č. II. vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb.).

Z rostlinných druhů se na lokalitě nacházejí jedinci, kteří jsou běžné i v blízkém okolí. Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o zemědělskou půdu, nelze společenstva mimo okraje obhospodařovaného celku, považovat za stabilní a trvalá, protože pravidelnou orbou, kultivací, hnojením a chemizací dochází k jejich narušení či likvidaci. Část dokladovaných druhů bylin tedy patří mezi jednoleté plevely. V lokalitě nejsou jedinci, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu, díky svému estetickému či krajinnému vlivu. Stromy jsou ze sadovnického hlediska nevýznamné, a není nutné jejich přestěhování, které by v případě jedinců borovic bylo neefektivní, neboť by přesazováním značně utrpěli. Stromy v bývalém sadu jsou ze sadařského hlediska nevyužitelné.

V případě kolizi záměru se stromy nebo keři a nutnosti jejich pokácení je třeba požádat o vydání povolení příslušný orgán ochrany přírody.

Živočišné druhy

V zájmovém území byly při provedeném průzkumu identifikovány zvláště chráněné druhy živočichů podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (příloha č. III. vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb.). Jedná se o silně ohrožený druh křepelka polní (*Coturnix coturnix*) a ohrožený druh čmelák (*Bombus spp.*). V případě obou jedinců lze říci, že nejsou striktně vázány na pozorovanou lokalitu a migrují i do okolí. V okolí zůstane dostatečné množství příležitostí pro hnízdění a rozmnožování či i samotný pobyt těchto jedinců (zvláště křepelky polní). Bližší ohledání okolí pro případný přesun těchto jedinců bude případně realizováno v následujícím stupni projektu.

U ostatních živočišných druhů nebude realizací záměru jejich populace ohrožena, pouze dojde k omezení jejich lovných okrsků a možnosti hnízdění.

Identifikované druhy hmyzu náleží mezi hojně zástupce skupin, které osidlují poměrně široké spektrum přírodních i pozměněných biotopů a realizací záměru nebudou tyto druhy ohroženy.

V případě realizace záměru je nutné u křepelky polní (*Coturnix coturnix*) a čmeláka (*Bombus spp.*) zažádat o výjimku u příslušného orgánu ochrany přírody.

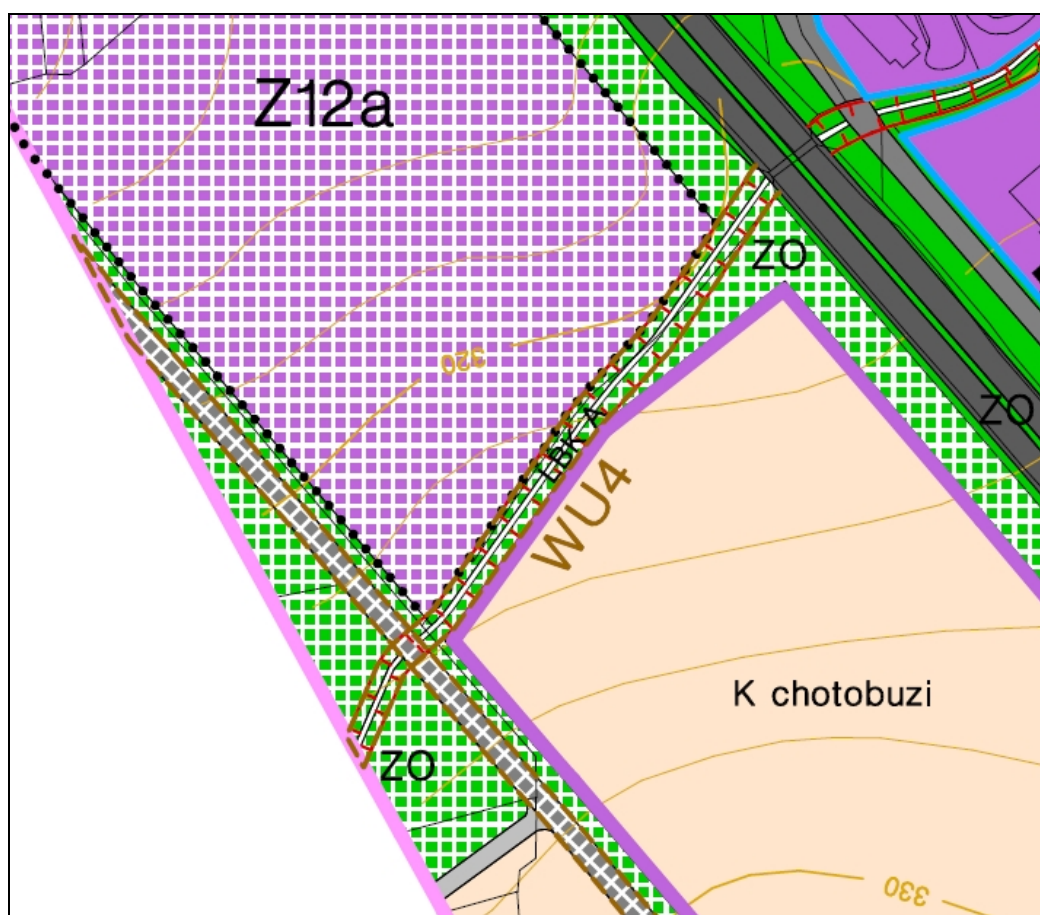
C.2.6. ÚSES a chráněná území

Územní systém ekologické stability a VKP

Páteří ÚSES v širším území je regionální biocentrum Milíčovský les a regionální biokoridory Milíčovský les – Osnický les a Milíčovský les – Uhříněveská obora. Ani jeden z těchto prvků nezasahuje na území obce Čestlice.

Územní systém ekologické stability (ÚSES) vymezuje územní plán obce Čestlice v grafických přílohách B2 a D2. Páteří ÚSES v širším území jsou regionální biokoridor Botiče a lokální biokoridory Pitkovický potok a Dobřejovický potok. Územím Čestlic prochází lokální propojení mezi těmito biokoridory a propojení s biocentrem Průhonický park.

Přímo zájmovou lokalitou prochází prvek územního systému ekologické stability - lokální biokoridor WU4. Tento biokoridor propojuje LBC 8 s k. ú. Průhonice a je veden pod dálnicí D1 a podúsekem paralelním s D1 komunikace Čestlice – Dobřejovice, a to v podobě vybetonovaných podchodů. Tento prvek ÚSES není v současné době plně funkční. Návrh primární komunikace, která je v kolizi s tímto biokoridorem byl zpracovatelem projektu konzultován se zpracovatelem ÚSES. Opatření zajišťující funkčnost tohoto biokoridoru budou v dalším stupni projektové dokumentace plně respektována.



Obr. 4: Výřez z grafické části ÚP obce Čestlice (biokoridor WU4 procházející zájmovou lokalitou)

Památné stromy

Na pozemcích určených k realizaci záměru ani v blízkém okolí není vyhlášen památný strom ve smyslu § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Zvláště chráněná území a území přírodních parků

Zájmové území neleží v v prostoru zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Nejbližší maloplošné zvláště chráněné území je Průhonický park, se sbírkou dřevin s významnou estetickou hodnotou o výměře 240 ha.

Dále se ve vzdálenosti cca 1,5 km severně od zájmové lokality nachází přírodní park Botič – Milíčov.

Lokality soustavy NATURA 2000

Přímo v zájmovém území pro realizaci záměru se nenalézá žádná vyhlášená ptačí oblast ani evropsky významná lokalita. Nejbližší evropsky významnou lokalitou je CZ0113002 Milíčovský les (ve vzdálenosti cca 3,2 km severozápadním směrem od řešeného území).

Krajský úřad Středočeského kraje, OŽPZ, jako orgán ochrany přírody a krajiny, vydal k záměru stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., s odůvodněním, že lze vyloučit významný vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

C.2.7. Ostatní charakteristiky**Krajina a krajinný ráz**

Lokalita pro realizaci záměru se nachází v katastrálním území Čestlice (623440) a Průhonice (733971). V bezprostředním okolí zájmové plochy dominují antropogenní prvky – frekventovaná dálnice D1, uměle vytvořený zemní val sloužící jako protihluková ochrana zástavby rodinnými domy v jihovýchodní části obce Průhonice, sloupy nadzemního elektrického vedení, lidská sídla, polní celky rozčleněné liniovými prvky doprovodných stromořadí podél silnic a liniovými prvky inženýrských sítí.

Z míst s velkou frekvencí pohybu je zájmové území bezprostředně vnímáno z trasy ulic Říčanská – Průhonická (hlavně z přemostění D1) a z přilehlého úseku D1. S odstupem pak ze stávajícího přemostění v poloze exitu 8. Ze západu je pohledový horizont uzavřen průhonickým zemním valem, až na nejsevernější úsek, kde je průhled na několik domů průhonické vilové zástavby. V jižní části, podél ploch územní rezervy se pak, při pohledech z D1, horizont posunuje dále směrem západním. Z těchto poloh pak lze území vnímat i při pohledech obrácených. Celé území je a také stále bude pohledově značně exponované. Konkrétní kompoziční ani krajinářské hodnoty nelze identifikovat. Nabízí se zde příležitost, v rámci budoucího rozvoje určité vizuální hodnoty vytvořit (na rozdíl od části stávající komerční zástavby v obci Čestlice podél východní hrany D1, které jsou k ní orientovány svým zázemím).

Poddolovaná území

Dle podkladů z Geofondu Praha (ČGS ČR) nespadá zájmová plocha do oblasti poddolovaného ani sesuvného území.

Ochranná pásma

Posuzovaná lokalita nespadá do ochranného pásma vodních zdrojů ani do CHOPAV. Realizací záměru nebudou přímo dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa ve smyslu § 3 zákona č. 289/1995 Sb., v platném znění, ani nezasáhnou do jejich ochranného pásma. Zájmové území záměru se nenachází v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru (NRBK). Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, vymezuje ochranná pásma pro zařízení na výrobu elektřiny a rozvodná zařízení. Posuzovaný záměr nekoliduje s ochrannými pásmami nadzemních elektrických vedení VN a VVN, ani vedení plynovodu.

Řešené území se zčásti nalézá v ochranném pásmu dálnice D1.

Jak již bylo zmíněno výše, zájmovým pozemkem rozvojové plochy v k.ú. Čestlice prochází napříč lokální biokoridor WU4.

Architektonické a historické památky, archeologická naleziště

V obci Čestlice se nachází dvě nemovité kulturní památky (kostel sv. Prokopa, socha sv. Václava). Nejvýznamnější památkou v okolí je pak Průhonický zámek se zámeckým parkem, kde mj. sídlí Geobotanická laboratoř Akademie věd ČR a Botanický ústav AV ČR.

Celé území obce Čestlice leží v oblasti s možným výskytem archeologických nálezů. V souvislosti s požadavky platné legislativy (zákon č. 20/1987 Sb., ve znění zákona č. 242/1992 Sb.) je nutné umožnění provedení základního výzkumu odbornou organizací.

Hluk

Stávající hluková situace v zájmové lokalitě je ovlivněna především automobilovým provozem na dálnici D1.

Hluková studie obsahuje mj. měření hluku v zájmové lokalitě. Výsledky měření slouží jako podklad pro následující výpočty hlukové studie, převážně pak slouží ke kalibraci modelu na výpočet hluku z provozu na dálnici D1. Cílem měření není tudíž zjištění ekvivalentních hladin akustického tlaku A pro celou denní i noční dobu, ty jsou stanoveny následným výpočtem.

Měřicí bod A:

Střed cesty na pozemku 496/11 k.ú. Průhonice v prodloužení se severní fasádou řadového rodinného domu č.p. 851, ul. Pod Valem, Průhonice.

Měřicí mikrofon zvukoměru byl umístěn na stativu ve výšce 3 m nad terénem. Měřicí mikrofon byl orientován rovnoběžně s povrchem terénu kolmo na osu dálnice D1.

Tab. 18: Naměřené hodnoty hluku

Číslo bodu měření	Naměřené hodnoty						poznámka
	L_{Aeq} [dB]	L_{A90} [dB]	L_{A99} [dB]	L_{Amin} [dB]	L_{Amax} [dB]	Doba měření	
A	53,6	50,2	48,3	47,1	59,0	27. 6. 2012 23:15 – 24:00	Z hlediska hluku je dané místo měření ovlivněno převážně provozem na dálnici D1. Pozn.: tónová složka nebyla zjištěna

Rozšířená nejistota měření U, která zohledňuje nejistotu danou měřicím přístrojem a nejistotu danou měřením:

$U = \pm 1,8 \text{ dB}$

D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů na veřejné zdraví a ŽP

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Na základě posouzení všech vlivů uvažovaného záměru realizace infrastruktury v k.ú. Čestlice na nejbližší bydlící obyvatelstvo budou tyto vlivy dostatečně prokazatelně pod úrovní limitů v jednotlivých oblastech životního prostředí.

Je možné konstatovat, že i při velmi konzervativním odhadu, kdy vztahujeme nejhorší modelové hodnoty znečištění ovzduší a zatížení hlukem na celou exponovanou populaci, lze předpokládat, že v místech nejbližší obytné zástavby nedojde realizací řešeného záměru k významnému zvýšení rizika akutních ani chronických zdravotních účinků.

Mezi pozitivní vlivy řešeného záměru můžeme přičíst skutečnost, že realizací záměru a dalšího rozvoje v zájmové lokalitě bude přínosem pro dotčený region, zejména z hlediska rozšíření nabídky pracovních míst, a to i v kategorii méně kvalifikovaných a tedy obtížně zaměstnatelných pracovníků.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Období výstavby

Za krátkodobý plošný zdroj znečišťování lze formálně pokládat fázi výstavby (skrývka ornice, příprava stavenišť, výkopové a stavební práce). Do ovzduší budou emitovány zejména prachové částice. Provést zodpovědný výpočet objemu emisí prachu do ovzduší ve fázi výstavby nelze. Významný podíl na emisích prachu budou mít resuspendované částice (sekundární prašnost), jejichž objem je závislý na těžko kvantifikovatelných okolnostech, jako je období výstavby, průběh počasí, zrnitostní složení zemin na staveništi, apod.

Teoreticky by bylo možno vypočítat hmotnostní toky emisí z dopravních zdrojů, který by však zahrnovaly pouze příspěvky z primárních zdrojů. Objem emise sekundární a resuspendované složky prachových částic závisí na řadě dalších faktorů jako je např. množství volné složky na ploše, zrnitostní složení prachových částic, vlhkost, rychlost větru atp. Výrazným faktorem je vlhkost prachu. Při vlhkosti nad 35 % ji lze zanedbat. Nejvyšších koncentrací sekundární prašnosti se dále dosahuje při vysokých rychlostech větru, tj. nad 11 m/s. Tyto stavy lze v místě výstavby očekávat cca po dobu 3,6 % doby trvání v roce. U stavební činnosti je rozsah vstupních faktorů takový, že výpočtové stanovení emisí a následně modelování imisních koncentrací má řádové chyby a tím malou vypovídací schopnost. Výpočet resuspenze tuhých znečišťujících látek do ovzduší vlivem provozu automobilové dopravy podle metodiky US EPA je zmíněn v rozptylové studii, která je uvedena v příloze č. 4 tohoto oznámení.

Z hlediska ochrany ovzduší je třeba akcentovat opatření zabraňující či alespoň omezující vznik resuspendované prašnosti. Při skrývce ornice, přípravě a zakládání stavby bude třeba vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizovat sekundární prašnost z dopravy a její vliv na okolní životní prostředí. Ve fázi výstavby navrhujeme z hlediska ochrany venkovního ovzduší dodržovat opatření, která jsou specifikována dále v tomto oznámení.

Při uplatnění a důsledném dodržování navrhovaných opatření proti prašnosti nebude vliv na ovzduší v období výstavby významný, bude časově omezený a z hlediska ochrany ovzduší a ochrany lidského zdraví přijatelný.

Období provozu

V příloze č. 4 tohoto oznámení je zpracována rozptylová studie. Tato studie charakterizuje problematiku rozptylu škodlivin ze zdrojů emisí z hlediska emisních vydatností. Posuzuje stávající imisní situaci a vliv nových zdrojů znečišťování na kvalitu venkovního ovzduší. Přírůstky imisních koncentrací studie porovnává se

stávající úrovní znečištění a přípustnými imisními limity tak, aby bylo možné provést komplexní popis vlivů na ovzduší a odhad významnosti zdrojů znečišťování ovzduší. Modelování v této studii bylo provedeno jako samostatný příspěvek záměru ke stávající imisní situaci v zájmové oblasti. Výpočet je proveden pro oxid dusičitý, částice PM₁₀ a benzen, jakožto nejvýznamnější znečišťující látky z provozu automobilové dopravy na nové páteřní komunikaci.

Pro modelování imisních koncentrací znečišťujících látek byl použit program SYMOS'97 verze 2006, který umožňuje výpočet maximálních hodinových, nejvyšších denních i průměrných ročních imisních koncentrací. Modelování imisních příspěvků pro grafický list je provedeno v pravidelné síti 7 104 referenčních bodů. Výpočet imisních koncentrací znečišťujících látek je proveden jako samostatný příspěvek provozu řešeného záměru ke stávající imisní situaci v oblasti. Grafické výstupy uvedené v přílohách této studie znázorňují příspěvky k průměrným ročním a maximálním krátkodobým imisím znečišťujících látek. Při volbě referenčních bodů byla zvolena výška 1,5 m nad terénem (dýchací zóna).

Dále byl proveden výpočet imisních koncentrací v referenčních bodech umístěných mimo výpočtovou síť v místech nejbližší obytné zástavby. Jedná se o devět referenčních bodů. Umístění referenčních bodů je patrné z rozptylové studie.

RB 1 – rodinný dům č.p. 456, ul. Říčanská, 252 43 Průhonice

RB 2 – rodinný dům č.p. 814, ul. Pod Valem, 252 43 Průhonice

RB 3 – rodinný dům č.p. 615, ul. Pod Valem II, 252 43 Průhonice

RB 4 – rodinný dům č.p. 910, ul. Pod Valem II, 252 43 Průhonice

RB 5 – rodinný dům č.p. 881, ul. Pod Valem II, 252 43 Průhonice

RB 6 – rodinný dům č.p. 889, ul. Pod Valem II, 252 43 Průhonice

RB 7 – rodinný dům č.p. 673, ul. Na Michovkách III, 252 43 Průhonice

RB 8 – stavba pro rodinnou rekreaci č.e. 1, 252 43 Průhonice

RB 9 – rodinný dům č.p. 200, 251 01 Čestlice

Zhodnocení imisních koncentrací oxidu dusičitého

Maximální hodinové imisní koncentrace oxidu dusičitého se v zájmové oblasti pohybují v intervalu 150 - 170 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní limit pro maximální hodinovou imisi NO₂ je stanoven na 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ s tím, že povolený počet překročení tohoto limitu je 18 x za rok. Plnění imisního limitu krátkodobého pro NO₂ není v zájmové lokalitě pro realizaci záměru problematické.

Dle výsledků modelování příspěvku automobilového provozu na nové komunikaci k maximálním hodinovým imisím NO₂ se budou hodnoty v zájmové lokalitě v dýchací zóně (výška 1,5 m nad terénem) pohybovat v rozmezí 0,4 – 3,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, v místě nejbližší obytné zástavby potom nejvýše 1,28 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Vypočtené imisní příspěvky k maximálním hodinovým imisím oxidu dusičitého jsou malé a v kumulativním působení s pozadovým znečištěním nezpůsobí překročení imisního limitu.

Průměrné roční imisní koncentrace oxidu dusičitého se v současné době v zájmové lokalitě pohybují v intervalu 25 - 35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Jedná se tedy o hodnoty, které s rezervou splňují imisní limit 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Dle výsledků modelování příspěvků automobilového provozu na nové komunikaci vycházejí v zájmové oblasti příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím oxidu dusičitého v intervalu 0,02 – 0,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, v místě nejbližší obytné zástavby potom nejvýše 0,089 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní příspěvek záměru nezpůsobí s pozadovými koncentracemi v ovzduší překročení ročního imisního limitu.

Zhodnocení imisních koncentrací částic PM₁₀ a PM_{2,5}

V případě nejvyšších denních imisí částic PM₁₀ činí platný imisní limit 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, jehož překračování je legislativně povoleno 35 krát za rok. To znamená, že ke splnění imisního limitu postačuje, aby 36. hodnota nejvyšší denní imise byla nižší než hodnota limitu 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. V zájmové oblasti se dle dostupných zdrojů pohybují krátkodobé imisní koncentrace PM₁₀ v pozadí okolo hodnoty imisního limitu. V rozptylově příznivějších letech můžeme očekávat plnění imisního limitu, a naopak v rozptylově méně příznivých letech

jeho epizodické překračování. Nejedná se však o lokální problém, plnění krátkodobého imisního limitu pro částice PM_{10} je problematické na velkém území ČR.

Výsledné hodnoty modelování příspěvku provozu na nové komunikaci k nejvyšším denním imisním koncentracím činí 0,2 - 4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, v místě nejbližší obytné zástavby potom nejvýše 1,21 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Přestože se jedná o příspěvky relativně malé, mohou se v rozptylově méně příznivých letech podílet na překračování krátkodobého imisního limitu. Podíl záměru na překračování imisního limitu je však dle zpracovatele této studie velmi malý.

Průměrné roční imisní koncentrace částic PM_{10} na imisní stanici Praha 4 - Libuš byly v posledních šesti letech naměřeny v rozmezí 23,7 – 32,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Plnění imisního limitu pro roční průměr PM_{10} nebude v současné době v zájmové lokalitě pro realizaci řešeného záměru problematické. Imisní příspěvek provozu řešeného záměru činí dle výsledků modelování 0,02 až 0,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, v místě nejbližší obytné zástavby potom nejvýše 0,094 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Tyto vypočtené příspěvky lze označit za zanedbatelné, které nezpůsobí překročení imisního limitu.

Průměrné roční imisní koncentrace částic $PM_{2,5}$ činí v posledních letech na stanici Praha 4 – Libuš 15,5 – 20,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Ve Středočeském kraji byly v roce 2011 koncentrace této znečišťující látky zjišťovány také na dalších třech stanicích (Rožďalovice, Beroun, Čertovy schody). Průměrné roční koncentrace částic $PM_{2,5}$ na těchto stanicích činí 14,4 – 18,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Plnění imisního limitu pro roční průměr $PM_{2,5}$, který je stanoven na 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tak není v současné době ani v zájmové lokalitě pro realizaci řešeného záměru pravděpodobně problematické. Frakce $PM_{2,5}$ tvoří pouze určitý podíl z frakce PM_{10} a vzhledem k hodnotám imisního příspěvku částic frakce PM_{10} na úrovni nejvýše několika prvních desetin mikrogramu, lze konstatovat, že provoz řešeného záměru nezpůsobí při přibližném zachování stávajícího imisního pozadí překročení platného imisního limitu pro $PM_{2,5}$.

Zhodnocení imisních koncentrací benzenu

Ve Středočeském kraji jsou imise benzenu sledovány pouze na stanicích Kladno a Veltrusy. Na těchto imisních stanicích se v posledních letech průměrná roční imise benzenu pohybuje v rozmezí 0,8 až 1,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Na imisní stanici Praha 4 – Libuš potom v rozmezí ,8 až 1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní limit pro průměrnou roční imisi benzenu je stanoven na 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Plnění imisního limitu tedy nebude problematické ani v zájmové oblasti pro realizaci řešeného záměru.

Příspěvek posuzovaného záměru se pohybuje na úrovni maximálně několika setin $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Tento příspěvek řešeného záměru k průměrným ročním imisím benzenu lze označit za nevýznamný, který nezpůsobí s požadovým znečištěním v zájmové oblasti překročení platného imisního limitu.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a jiné fyzikální a biologické charakteristiky

Pro vyhodnocení vlivu hluku v období výstavby i v období provozu posuzovaného záměru byla zpracována hluková studie, která je uvedena v příloze č. 3 tohoto oznámení.

Období výstavby

Vzhledem k tomu, že lokalizace jednotlivých strojů a zařízení se během zemních a stavebních a Vzhledem k tomu, že lokalizace jednotlivých strojů a zařízení se během stavebních prací mění a jejich vzdálenost od obytné zástavby není konstantní, byly výpočtové body pro výpočet a hodnocení hluku ze stavební činnosti zvoleny v minimální vzdálenosti předpokládaného staveniště k nejbližší stávající obytné zástavbě tzn.:

- V1 – vzdálenost 55 m

Výsledky výpočtu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A [dB] ve venkovním prostoru pro dobu stavební činnosti (7^{00} do 21^{00}) vzniklé součtem hladin hluku daného dopravou na veřejných komunikacích a vlastními stavebními pracemi jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 19: Výsledky výpočtů hluku ze stavební činnosti – nová komunikace, infrastruktura

Výpočtový bod	Vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,14h}$ [dB]	
	zemní práce, vyrovnání terénu	pokládka asfaltu
V1	62,4	60,1

Pozn. Ekvivalentní hladina akustického tlaku A je vypočtena pouze pro denní dobu, neboť v nočních hodinách nebude stavební činnost prováděna.

Dle provedených výpočtů se při výstavbě nové infrastruktury prováděné v době mezi 7 a 21 hodinou nepředpokládá překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ze stavební činnosti ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ($L_{Aeq,14h} = 65,0$ dB).

Na základě provedených výpočtů jsou pro omezení případného negativního vlivu výstavby záměru navržena preventivní obecná protihluková opatření pro období výstavby uvedená v hlukové studii a dále v tomto oznámení.

Období provozu

Při výpočtech byl použit výpočtový program HLUK+, verze 9.15a Profi9, který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území. Použitá verze programu HLUK+ má v sobě zabudovanou již „Novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 (RNDr. M. Liberko, časopis MŽP ČR, Planeta číslo 2/2005). Tato novela důsledně respektuje zásady a postupy algoritmického postupu pro výpočet hluku ze silniční dopravy, které byly dosaženy v prvním vydání Novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy v roce 1996. Na tyto zásady a postupy pak navazuje a rozšiřuje je. Dále jsou do této verze implementovány TP 189 a 219 (Technické podmínky MD ČR - schválené s účinností od 1. ledna 2010). Nejistota výpočtu daná výpočtovým modelem je $\pm 1,8$ dB.

Vstupní údaje pro výpočet hluku z automobilové dopravy byly použity nejaktuálnější dostupné intenzity dopravy (sčítání dopravy v roce 2010) a výsledků vlastního měření hluku. Výhledové intenzity dopravy pro období návrhu ÚP SÚ hl. m. Prahy, rok 2040, byly získány intenzity dopravy dle podkladů URM hl. m. Prahy.

Při výpočtu je uvažován především odrazivý terén a dále morfologie terénu modelovaná pomocí vrstevnic.

Referenční body pro hodnocení vlivu záměru z hlediska hluku byly umístěny u nejbližší obytné zástavby resp. na hranici venkovního chráněného prostoru objektů nejbližších obytných staveb tj. 2 m před fasádou těchto objektů. Ekvivalentní hladina akustického tlaku A v referenčních výpočtových bodech byla počítána ve výšce jednotlivých podlaží nad úrovní terénu. Umístění referenčních bodů je uvedeno v následující tabulce.

Tab. 20: Umístění referenčních bodů (= RB)

RB	Umístění referenčního bodu
1	Chráněný venkovní prostor V fasády 2NP rodinného domu, ul. Říčanská č.p 456, Průhonice
2	Chráněný venkovní prostor V fasády 2NP řadového RD, ul. Pod Valem č.p 851, Průhonice
3	Chráněný venkovní prostor V fasády 2NP řadového RD, ul. Pod Valem č.p 853, Průhonice
4	Chráněný venkovní prostor V fasády 2NP řadového RD, ul. Pod Valem č.p 811, Průhonice
5	Chráněný venkovní prostor V fasády 2NP řadového RD, ul. Pod Valem č.p 812, Průhonice
6	Chráněný venkovní prostor V fasády 2NP řadového RD, ul. Pod Valem č.p 814, Průhonice
7	Chráněný venkovní prostor V fasády 2NP řadového RD, ul. Pod Valem č.p 819, Průhonice
8	Chráněný venkovní prostor V fasády 2NP řadového RD, ul. Pod Valem č.p 840, Průhonice
9	Chráněný venkovní prostor V fasády 2NP řadového RD, ul. Pod Valem č.p 842, Průhonice
10	Chráněný venkovní prostor V fasády 2NP rodinného domu, ul. Pod Valem č.p 613, Průhonice
11	Chráněný venkovní prostor V fasády 2NP rodinného domu, ul. Pod Valem č.p 614, Průhonice
12	Chráněný venkovní prostor SV fasády 2NP rodinného domu, ul. Pod Valem II č.p 893, Průhonice

RB	Umístění referenčního bodu
13	Chráněný venkovní prostor SV fasády 2NP rodinného domu, ul. Pod Valem II č.p 878, Průhonice
14	Chráněný venkovní prostor SV fasády 2NP rodinného domu, ul. Pod Valem II č.p 892, Průhonice
15	Chráněný venkovní prostor SV fasády 2NP rodinného domu, ul. Pod Valem II č.p 910, Průhonice
16	Chráněný venkovní prostor SV fasády 2NP rodinného domu, ul. Pod Valem II č.p 909, Průhonice
17	Chráněný venkovní prostor SV fasády 2NP rodinného domu, ul. Pod Valem II č.p 881, Průhonice
18	Chráněný venkovní prostor SV fasády 2NP rodinného domu, ul. Pod Valem II č.p 885, Průhonice
19	Chráněný venkovní prostor SV fasády 2NP rodinného domu, ul. Pod Valem II č.p 890, Průhonice
20	Hranice výhledové obytné zástavby, Průhonice
21	Hranice výhledové obytné zástavby, Průhonice
22	Chráněný venkovní prostor S fasády 1NP rodinného domu č.p 200, Čestlice

Lokalizace referenčních bodů je dále patrná ze situace uvedené hlukové studii v příloze č. 3 tohoto oznámení.

V rámci hlukové studie byly zpracovány následující varianty:

Výhledový stav byl hodnocen v následujících variantách:

- Výhledová hluková situace, tzv. nulová varianta

- Výhledová hluková situace v dané lokalitě pro období návrhu ÚP SÚ hl. m. Prahy, rok 2040, včetně nové komunikační sítě (zatím bez dopravy na této nové komunikační síti) – denní a noční doba.

- Výhledová hluková situace bez provedených protihlukových opatření, tzv. aktivní varianta I

- Výhledová hluková situace v dané lokalitě pro období návrhu ÚP SÚ hl. m. Prahy, rok 2040, včetně provozu na nově vybudované infrastruktuře zájmového území po plném naplnění dané rozvojové plochy, nicméně bez realizace navržených protihlukových opatření souvisejících s novou infrastrukturou – denní a noční doba.

- Výhledová hluková situace s provedenými protihlukovými opatřeními, tzv. aktivní varianta II

- Výhledová hluková situace v dané lokalitě pro období návrhu ÚP SÚ hl. m. Prahy, rok 2040, včetně provozu na nově vybudované infrastruktuře zájmového území po plném naplnění dané rozvojové plochy a včetně realizovaných protihlukových opatření. Jedná se jednak o protihlukovou stěnu při severní části nové páteřní komunikace, a jednak o protihlukovou stěnu (popř. prodloužení zemního valu) ve střední části nové páteřní komunikace – denní a noční doba.

Nulová varianta:

Jedná se o posouzení výhledové hlukové situace v dané lokalitě pro období návrhu ÚP SÚ hl. m. Prahy, rok 2040, včetně nové komunikační sítě rozvojové plochy (zatím bez dopravy na této komunikační síti). Ve výpočtech je tady od celkových intenzit dopravy odečten rozpad dopravy rozvojové zóny (kartogramy jsou uvedeny v hlukové studii). Výpočty jsou uvedeny pro denní a noční dobu.

Aktivní varianta I

Jedná se o posouzení výhledové hlukové situace v dané lokalitě pro období návrhu ÚP SÚ hl. m. Prahy, rok 2040, včetně provozu na nově vybudované infrastruktuře zájmového území po plném naplnění dané rozvojové plochy. Ve výpočtech jsou tady zadávány celkové intenzity dopravy včetně dopravy rozvojové zóny (kartogram je uveden v příloze č. 4 této hlukové studie). Ve výpočtech však zatím není zohledněn vliv navržených protihlukových opatření souvisejících s novou infrastrukturou. Výpočty jsou uvedeny pro denní a noční dobu.

V těchto obou variantách výhledového stavu jsou již také započítány protihlukové stěny navržené v rámci hlukové studie pro PHS podél D1 (EKOLA group, únor 2010), mimo těch souvisejících s rozvojovou plochou. Jedná se konkrétně o PHC C2 (před mostem), km 6,502 – 6,756, výška 8 a 6 m, betonová i prosklená, a PHC C3 (před mostem), km 6,748 – 6,890, výška, 8 m betonová.

Výpočty L_{Aeq} jsou uvedeny v následující tabulce. Dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před

nepříznivými účinky hluku a vibrací, jsou výsledné hodnoty v denní době stanoveny pro celou denní i noční dobu. Lokalizace výpočtových bodů je patrná ze situace v hlukové studii.

Tab. 21: L_{Aeq} z dopravy na veřejných komunikacích – Výhled, nulová varianta a aktivní varianta I

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq}$ [dB]			
		Nulová varianta		Aktivní varianta I	
		den - $L_{Aeq,16hod}$	noc - $L_{Aeq,8hod}$	den - $L_{Aeq,16hod}$	noc - $L_{Aeq,8hod}$
1	2,0	53,6	49,0	53,9	49,2
	5,0	55,7	49,1	56,0	49,3
2	2,0	55,5	49,3	55,8	49,5
	5,0	56,6	50,4	57,0	50,7
3	2,0	53,7	47,6	54,1	47,9
	5,0	55,5	49,4	55,8	49,7
4	1,5	49,3	43,2	49,7	43,5
	5,0	52,5	46,5	52,9	46,8
5	2,0	47,3	41,1	47,6	41,4
	5,0	49,2	43,1	49,6	43,4
6	2,0	46,2	40,3	46,6	40,6
	5,0	47,9	42,0	48,3	42,3
7	2,0	43,6	38,0	44,1	38,3
	5,0	46,0	40,3	46,5	40,6
8	2,0	41,5	35,6	42,1	36,0
	5,0	45,1	39,2	45,6	39,6
9	2,0	41,7	36,0	42,3	36,3
	5,0	44,8	39,0	45,3	39,3
10	2,0	40,5	34,8	41,1	35,1
	5,0	43,2	37,4	43,8	37,8
11	2,0	40,9	35,1	41,5	35,5
	5,0	44,5	38,6	45,0	39,0
12	2,0	42,2	36,6	42,8	36,9
	5,0	45,4	39,7	45,9	40,0
13	2,0	40,3	34,4	41,0	34,8
	5,0	43,9	38,0	44,5	38,4
14	2,0	40,7	34,9	41,5	35,3
	5,0	44,3	38,5	44,9	38,8
15	2,0	40,5	34,5	42,0	35,4
	5,0	44,0	38,1	45,3	38,9
16	2,0	41,3	35,4	43,5	36,8
	5,0	45,0	39,0	46,6	40,0
17	2,0	52,0	46,0	53,5	47,0
	5,0	53,8	47,8	55,2	48,7
18	2,0	53,4	47,5	54,8	48,3
	5,0	54,6	48,7	56,0	49,5
19	2,0	53,3	47,4	54,7	48,3
	5,0	54,5	48,5	55,8	49,3
20	2,0	50,4	44,5	51,7	45,2

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku A L_{Aeq} [dB]			
		Nulová varianta		Aktivní varianta I	
		den - $L_{Aeq,16hod}$	noc - $L_{Aeq,8hod}$	den - $L_{Aeq,16hod}$	noc - $L_{Aeq,8hod}$
	5,0	51,5	45,5	52,8	46,3
21	2,0	49,2	43,2	50,1	43,8
	5,0	50,3	44,3	51,2	44,9
22	2,0	50,5	42,9	51,1	43,3

Pozn.: Tučně vytištěné hodnoty překračují daný hygienický limit ($L_{Aeq,16h} = 60$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v noční době).

Pozn.: Oranžově vytištěné hodnoty jsou na hranici hygienického limit ($L_{Aeq,16h} = 60$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v noční době).

Vzhledem k tomu, že předpokládané intenzity ve sledovaném úseku dálnice D1 v aktivní variantě roku 2040 i při plné zaplněnosti rozvojové zóny jsou nižší než v současné době, jsou nižší i vypočtené L_{Aeq} v tzv. aktivní variantě I než hodnoty pro současný stav. Rozdíl je cca 1,5 dB oproti stávajícímu stavu. Pokles celkových intenzit dopravy bude dán především dostavbou komunikační sítě podle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (komunikace - SOKP celý, MO celý, radiály, Libeňská spojka, Jarovská spojka, bez Výtoňského mostu a bez propojení mostem Holešovice – Karlín).

Dle provedených výpočtů lze konstatovat, že na fasádách chráněných objektů obce Průhonice situovaných v blízkosti dálnice D1 a nechráněných stávajícím zemním valem, lze předpokládat v noční době ve výhledových variantách roku 2040 se záměrem bez dodatečně navržených protihlukových opatření (viz výsledky aktivní varianty I), překročení hygienického limitu, popř. hodnoty na hranici hygienického limitu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB (vypočtené hodnoty jsou již v pásmu nejistoty výpočtu). Jedná se o fasády řadových rodinných domů a fasády rodinných domů, které necloní zemní val, který je situovaný mezi dálnicí D1 a touto obytnou zástavbou. Konkrétně se jedná o krajní rodinné domy v ulici Říčanská (viz. RB č. 2), řadové rodinné domy v ulici Pod Valem situované mezi ulicí Říčanská a zemním valem (viz RB č. 2 – 4) rodinné domy v ulici Pod Valem II situované jižně od konce zemního valu (viz RB č. 17 – 19).

Pro ochranu rodinných domů RB č. 1 – 4 před nepříznivými účinky hluku byla původně navržená protihluková stěna v úseku 6,916 – 7,072, a to v rámci hlukové pro PHS podél D1 (EKOLA group, únor 2010). Tato protihluková stěna je v tomto projektu však nahrazena protihlukovou stěnou novou situovanou při nové páteřní komunikaci. Tato stěna tudíž cloní nejen hluk z dálnice D1, ale bude ve výhledu clonit hluk z dopravy na této nové komunikaci zájmové lokality. Přesná specifikace protihlukové stěny s izolační zelení po obou stranách stěny je uvedena v hlukové studii.

Vzhledem k tomu, že i v RB 17 – 19 jsou výpočtem při stávající hlukové situaci vypočteny nadlimitní hodnoty a ve výhledové variantě s posuzovaným záměrem na hranici hygienického limitu, je v daném místě, mezi novou komunikací a obytnou zástavbou, jižně od konce stávajícího zemního valu, také navržena protihluková stěna. Stěna je navržena výšky 5 m s možností transparentního prosklení, která tak ochrání stávající i výhledovou obytnou zástavbu v jižní části Průhonic. Specifikace protihlukové stěny je uvedena v hlukové studii.

Na základě výsledků konzultací s představiteli obce Průhonice nebude v této části realizována protihluková stěna, ale bude prodloužen zemní val. Prodloužený zemní val o shodné výšce jako val stávající tzn. 9 – 10 m, ještě lépe ochrání stávající i výhledovou obytnou zástavbu Průhonic před negativními vlivy náplně zájmového území a dálnice D1.

Realizace výše uvedených protihlukových opatření bude provedena ve dvou etapách rozdělených komunikačním připojením lokality Michovka na primární komunikaci, jak definuje hlavní výkres platného územního plánu Obce Průhonice.

V denní době není v hodnocených RB hygienický limit, ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., překračován. Tzn. není překračován limit $L_{Aeq,16h} = 60$ dB.

Aktivní varianta II

Jedná se o posouzení výhledové hlukové situace v dané lokalitě pro období návrhu ÚP SÚ hl. m. Prahy, rok

2040, včetně provozu na nově vybudované infrastruktuře zájmového území po plném naplnění dané rozvojové plochy včetně všech navržených protihlukových opatření. Ve výpočtech jsou tady zadávány celkové intenzity dopravy včetně dopravy rozvojové zóny. Výpočty jsou uvedeny pro denní a noční dobu.

V této variantě výhledového stavu jsou tedy započítány protihlukové stěny navržené v rámci hlukové studie pro PHS podél D1 (EKOLA group, únor 2010). Jedná se konkrétně o PHC C2 (před mostem), km 6,502 – 6,756, výška 8 a 6 m, betonová i prosklená, a PHC C3 (před mostem), km 6,748 – 6,890, výška, 8 m betonová.

Dále je v této variantě výhledového stavu zohledněn vliv navržených protihlukových stěn podél nové páteřní komunikace rozvojové zóny, a to v její severní a střední části.

Jedna protihluková stěna s izolační zelení po obou stranách situovaná v severní části bude výšky 7 m a bude navazovat na protihlukový val situovaný jižně. Tato protihluková stěna vč. zástavby zájmového území stavebními objekty tak nahradí původně navrženou protihlukovou stěnu při dálnici D1 v úseku 6,916 – 7,072 výšky 6 m. Bližší specifikace a umístění stěny je uvedeno v hlukové studii.

Další technické opatření, které ochrání stávající i výhledovou obytnou zástavbu v jižní části Průhonic je prodloužení zemního valu v jižní části. Podrobnosti k navrženým opatřením jsou uvedeny v hlukové studii, která je přílohou tohoto oznámení.

Dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, jsou výsledné hodnoty v denní době stanoveny pro celou denní i noční dobu.

Na základě výpočtů je zde dále zhodnocena změna L_{Aeq} , kterou nově budované protihlukové stěny a doprava nové rozvojové plochy (doprava na veřejných komunikacích) vyvolá oproti tzv. výhledové nulové variantě, a to v posuzovaných referenčních výpočtových bodech charakterizujících nejbližší obytnou zástavbu.

Tab. 22: L_{Aeq} z dopravy na veřejných komunikacích v hodnocené lokalitě – aktivní varianta II

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku A L_{Aeq} [dB]					
		den - $L_{Aeq,16hod}$			noc - $L_{Aeq,8hod}$		
		Nulová varianta	Aktivní varianta II	Změna v dB	Nulová varianta	Aktivní varianta II	Změna v dB
1	2,0	53,6	50,8	-2,8	47,0	43,5	-3,5
	5,0	55,7	53,8	-1,9	49,1	46,6	-2,5
2	2,0	55,5	50,8	-4,7	49,3	44,4	-4,9
	5,0	56,6	52,8	-3,8	50,4	46,5	-3,9
3	2,0	53,7	48,8	-4,9	47,6	42,6	-5,0
	5,0	55,5	51,3	-4,2	49,4	45,1	-4,3
4	1,5	49,3	48,5	-0,8	43,2	42,5	-0,7
	5,0	52,5	50,8	-1,7	46,5	44,8	-1,7
5	2,0	47,3	47,0	-0,3	41,1	41,0	-0,1
	5,0	49,2	49,1	-0,1	43,1	43,1	0
6	2,0	46,2	46,1	-0,1	40,3	40,3	0
	5,0	47,9	47,9	0	42,0	42,1	0,1
7	2,0	43,6	44,0	0,4	38,0	38,3	0,3
	5,0	46,0	46,5	0,5	40,3	40,6	0,3
8	2,0	41,5	42,1	0,6	35,6	36,0	0,4
	5,0	45,1	45,6	0,5	39,2	39,6	0,4
9	2,0	41,7	42,2	0,5	36,0	36,3	0,3

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku A L_{Aeq} [dB]					
		den - $L_{Aeq,16hod}$			noc - $L_{Aeq,8hod}$		
		Nulová varianta	Aktivní varianta II	Změna v dB	Nulová varianta	Aktivní varianta II	Změna v dB
	5,0	44,8	45,3	0,5	39,0	39,3	0,3
10	2,0	40,5	41,0	0,5	34,8	35,1	0,3
	5,0	43,2	43,7	0,5	37,4	37,8	0,4
11	2,0	40,9	41,5	0,6	35,1	35,5	0,4
	5,0	44,5	45,0	0,5	38,6	39,0	0,4
12	2,0	42,2	42,8	0,6	36,6	36,9	0,3
	5,0	45,4	45,9	0,5	39,7	40,0	0,3
13	2,0	40,3	41,0	0,7	34,4	34,8	0,4
	5,0	43,9	44,5	0,6	38,0	38,4	0,4
14	2,0	40,7	41,4	0,7	34,9	35,3	0,4
	5,0	44,3	44,9	0,6	38,5	38,8	0,3
15	2,0	40,5	42,0	1,5	34,5	35,4	0,9
	5,0	44,0	45,3	1,3	38,1	38,9	0,8
16	2,0	41,3	42,8	1,5	35,4	36,3	0,9
	5,0	45,0	46,0	1,0	39,0	39,7	0,7
17	2,0	52,0	50,4	-1,6	46,0	44,0	-2,0
	5,0	53,8	52,7	-1,1	47,8	46,4	-1,4
18	2,0	53,4	51,0	-2,4	47,5	44,6	-2,9
	5,0	54,6	52,7	-1,9	48,7	46,4	-2,3
19	2,0	53,3	51,2	-2,1	47,4	44,8	-2,6
	5,0	54,5	52,8	-1,7	48,5	46,4	-2,1
20	2,0	50,4	49,9	-0,5	44,5	43,5	-1,0
	5,0	51,5	51,2	-0,3	45,5	44,8	-0,7
21	2,0	49,2	49,1	-0,1	43,2	42,8	-0,4
	5,0	50,3	50,3	0	44,3	44,0	-0,3
22	2,0	50,5	51,1	0,6	42,9	43,3	0,4

Pozn.: **Tučně** vyištěné hodnoty překračují daný hygienický limit ($L_{Aeq,16h} = 60$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v noční době).

Z provedených výpočtů je patrné, že ve výhledové situaci pro období návrhu ÚP SÚ hl. m. Prahy, tj. v roce 2040 po plné zaplněnosti rozvojové zóny a po realizaci navržených protihlukových opatření (viz aktivní varianta II), nebudou u obytné zástavby obce Průhonice situované jižně od ulici Říčanská podél západní hranice budoucí rozvojové plochy k.ú. Čestlice překračovány hygienické limity z automobilové dopravy na hlavních veřejných komunikacích, tzn. hygienický limit $L_{Aeq,16h} = 60$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v noční době /daná obytná zástavba je významně ovlivněna provozem na dálnici D1). Splnění hygienických limitů, jak již bylo zmíněno, je dáno respektováním navržených protihlukových opatření, která jsou konkrétně uvedena hlukové studii.

Realizace nově navržených protihlukových opatření způsobí pokles L_{Aeq} u posuzované obytné zástavby charakterizované RB č. 1 - 5 a 17 – 21 oproti výhledové nulové variantě (tzn. oproti výhledové variantě bez realizace dané rozvojové zóny a bez realizace navržených protihlukových opatření touto hlukovou studií).

Na základě výše uvedeného lze dále konstatovat, že původně navrženou protihlukovou stěnu v úseku 6,916 – 7,072 navrženou v rámci hlukové pro PHS podél D1 (EKOLA group, únor 2010) není nutné realizovat, v případě realizace dodatečných protihlukových opatření navržených hlukovou studií.

Pozn.: Protihluková opatření navržená hlukovou studií jsou navržena tak, aby i bez předpokládaného výhledového poklesu intenzit dopravy v daném úseku dálnice D1 oproti současnému stavu byly splněny hygienické limity ve smyslu platné legislativy tzn. především hygienický limit pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB. Tzn. i bez předpokládaného poklesu o 1,5 dB oproti stávajícímu stavu.

Biologické vlivy

Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládají jeho negativní biologické vlivy ani jiné ekologické vlivy na okolní prostředí. Vliv hluku a emisí znečišťujících látek je popsán v předcházejících kapitolách. Jiné ekologické vlivy nejsou známy.

D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

V zájmovém území záměru se nenachází žádný zdroj podzemní ani povrchové vody pro veřejné zásobování obyvatelstva ani žádné ochranné pásmo vodního zdroje. Na základě předběžných průzkumů, realizovaných v zájmovém území není předpoklad, že by realizací záměru i realizací budoucí zástavby objekty vznikly významné negativní změny charakteru odvodnění oblasti.

Období výstavby

Během výstavby se nepředpokládá, že by nastal vliv, který by výrazně ovlivnil charakter odvodnění oblasti. Případná kontaminace podzemních vod souvisí s dopravou stavebních materiálů a pohybem stavebních mechanismů v prostoru záměru. Provozní charakter potenciální kontaminace vod spočívá především ve znečištění srážkových vod. Srážkami budou splachovány úkapy ropných látek, pocházející z netěsností motorů, převodových a rozvodových skříní dopravních prostředků, strojů a zařízení. Kontaminace havarijního charakteru spočívá ve znečištění vod v důsledku havárie některého z dopravních prostředků, případně stavebního stroje či zařízení. Preventivními kontrolami technického stavu vozidel lze ve většině případů možné kontaminaci vody předejít, případně výrazně snížit jejich pravděpodobnost.

Období provozu

Z provozu posuzovaného záměru budou produkovány pouze odpadní vody srážkové.

Technická infrastruktura pro zásobování budoucí průmyslové zóny bude uložena pod terénem a vlivy z této výstavby na povrchové a podzemní vody nebudou žádné.

Realizací nové páteřní komunikace nedojde k výrazné změně odtokových poměrů ze zájmového území, ani nebude dotčen žádný povrchový vodní tok.

Srážkové vody odtékající z povrchu komunikace jsou klasifikovány na základě původu a typu znečištění jako znečištěná dešťová voda odtékající ze znečištěných povrchů komunikací. Srážkové vody budou z komunikace odváděny jejím příčným a podélným spádováním a u kraje komunikace budou zasakovány do okolního terénu. K výraznému znečištění povrchových či podzemních vod vlivem automobilového provozu na řešené nové páteřní komunikaci zájmového území by teoreticky mohlo dojít pouze havarijním únikem ropných látek. Ohrožení jakosti podzemních ani povrchových vod nelze úplně vyloučit, pravděpodobnost je však nízká.

Dešťové odpadní vody ze zpevněných ploch (parkoviště) budou před zaústěním do retenční nádrže předčištěny na ORL se zbytkovým znečištěním na odtoku max. 0,2 mg/l NEL.

Všechny dešťové vody nad Q_{20} budou převedeny bezpečnostními přepady na povrch a musí být zachyceny na pozemku stavebníka (např. retence na parkovišti apod.). Bezpečnostní přepady nesmí být zaústěny do dešťové kanalizace.

Bude-li likvidace dešťových vod vycházet ze vsaku, musí být před návrhem vsakovacího objektu proveden hydrogeologický průzkum včetně vsakovacích zkoušek, neboť v dané lokalitě se předpokládají zhoršené vsakovací podmínky. Celkové odtokové množství z retenčních nádrží bude stanoveno správcem dešťové kanalizace – Technickými službami Průhonice. Detailně bude řešení dokladováno v rámci dalšího stupně projektové dokumentace (DÚR).

V rámci projekčních příprav byl zpracován návrh odvodu dešťových vod a předběžné hydrotechnické posouzení celé zájmové lokality včetně zapracování poznatků a požadavků vyplývajících ze studie „Retence povrchových vod Michovky“, která byla zpracována firmou IKP Consulting Engineers s.r.o. v červenci 2007 a ze „Studie úpravy vodního hospodářství 1“ zpracování VPÚ DECO Praha a.s. 07-09/2011. Z celé lokality zájmového území je uvažováno s maximálním odtokem 7 l/s/ha.

D.I.5. Vlivy na půdu

Předkládaný záměr bude umístěn v k.ú. Čestlice (623440) a Průhonice (733971). Dotčené pozemky jsou vedeny dle výpisu katastru nemovitostí v zemědělském půdním fondu jako orná půda, popř. zahrada.

Před vydáním rozhodnutí o umístění stavby je nutno pozemek pod novou páteřní komunikací vyjmout ze ZPF. Celková plocha pozemku určená k vynětí ze zemědělského půdního fondu představuje cca 3,3 ha orné půdy. Souhlas s odnětím ze ZPF bude vydávat Krajský úřad Středočeského kraje. Dle výpisu z KN má většina parcel evidovanou BPEJ 21500. V případě této BPEJ se jedná o půdu s nadprůměrnou produkční schopností, zařazenou do II. třídy ochrany zemědělské půdy (podle vyhlášky č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany). Jedná se o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánovaný také jen podmíněně zastavitelné.

Nicméně pozemky pro realizaci záměru jsou v platném územním plánu obce Čestlice pro tento druh stavby vymezeny. Podle sdělení Stavebního úřadu Říčany je páteřní obslužná komunikace, která prochází souběžně s dálnicí D1 a bude propojovat exit 6 a exit 8 včetně technické infrastruktury zařazena mezi veřejně prospěšné stavby dle ÚP obce Čestlice s účinností od 8.7.2010.

D.I.6. Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

Geologické podmínky

V rámci hrubých terénních úprav nové komunikace a provádění ukládání technické infrastruktury dojde k vytěžení zemin. Vliv zemních prací na geologické poměry zájmového území bude nevýznamný. Geologické poměry nebudou realizací záměru významně ovlivněny. Poškození, ztráta nebo ovlivnění geologických a paleontologických památek, stratotypů atd. v místě realizace záměru nehrozí.

Hydrogeologické podmínky

Na území řešené lokality ani v jejím nejbližším okolí se nenachází zdroj podzemní vody, který by mohl být realizací a provozem záměru narušen. Realizace záměru nepovede ke změně infiltračních poměrů a nebude mít významný vliv na hydrogeologické poměry v zájmovém území. Stávající hydraulické a hydrogeologické poměry nebudou ovlivněny stejně jako směr a rychlost proudění podzemní vody. Hlubinné hydrogeologické struktury nebudou navrhovaným záměrem ovlivněny.

D.I.7. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy

Realizací infrastruktury v k.ú. Čestlice pro potřeby zájmového území a jejím účelným provozováním se nepředpokládá ovlivnění nebo ohrožení žádného z rostlinných či živočišných druhů, případně jejich biotopů.

Lze předpokládat, že plánovaná stavba nebude mít negativní vliv na flóru i faunu mimo vlastní lokalitu výstavby.

Vzhledem k tomu, že převážnou část zájmové lokality pro výstavbu tvoří pozemky zemědělské orné půdy bez jakéhokoli přirozeného vegetačního pokryvu, které dlouhodobě slouží jako orná půda, je možné ji označit z hlediska botanického a zoologického jako nepříliš významnou.

Nová páteřní komunikace bude po jejím dokončení doplněna zelení, která bude specifikována v dalším stupni projektové dokumentace.

Stávající stromy, které jsou v kolizi s předkládaným záměrem, jsou ze sadovnického hlediska nevýznamné a není nutné jejich přestěhování. V případě jedinců borovic by bylo neefektivní, neboť by přesazováním značně utrpěli. Administrace povolení odstranění ovocných stromů v místě původního sadu a několika borovic pod zemním valem bude řešena v dalších stupních projektové dokumentace. Za pokácené dřeviny bude dle rozhodnutí příslušného orgánu ochrany přírody dle § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění pozdějších právních úprav, provedena náhradní výsadba v adekvátní výši s následnou péčí dle rozhodnutí příslušného orgánu ochrany přírody.

Nově vysazená zeleň podél komunikace bude pravidelně udržována podle plánu údržby zeleně (včetně pravidelného sečení). Druhové složení bude respektovat účel interakčního prvku v krajině, stanovištní podmínky a fytogeografickou vhodnost dřevin a bude vhodně doplňovat zeleň v okolním území.

V rámci inventarizačního průzkumu byly v zájmovém území identifikovány zvláště chráněné druhy živočichů podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny - křepelka polní (*Coturnix coturnix*) a ohrožený druh čmelák (*Bombus spp.*). Tito živočichové nejsou striktně vázány na pozorovanou lokalitu, migrují i do okolí a šetrnou realizací záměru nebudou populace křepelky ani čmeláka ohroženy.

V případě realizace záměru je nutné u křepelky polní (*Coturnix coturnix*) a čmeláka (*Bombus spp.*) požádat o výjimku u příslušného orgánu ochrany přírody.

Přímo zájmovou lokalitou prochází prvek územního systému ekologické stability - lokální biokoridor WU4. Tento biokoridor propojuje LBC 8 s k. ú. Průhonice a je veden pod dálnicí D1 a podúsekem paralelním s D1 komunikace Čestlice – Dobřejovice, a to v podobě vybetonovaných podchodů. Tento prvek ÚSES není v současné době plně funkční. Návrh primární komunikace, která je v kolizi s tímto biokoridorem byl konzultován se zpracovatelem ÚSES. Opatření zajišťující funkčnost tohoto biokoridoru budou plně respektována a v dalším stupni projektové dokumentace zahrnuta do projektu.

Realizace záměru nebude mít vliv na cenné ekosystémy vedené v soustavě Natura 2000 ani na ekosystémy ve zvláště chráněných územích v okolí záměru. Novou výstavbou nedojde k ovlivnění jiných ekosystémů mimo hranice záměru.

D.1.8. Vlivy na krajinu

Vliv na estetické kvality krajiny

Technická infrastruktura bude uložena pod terénem. Nová páteřní komunikace nebude mít významný vliv na estetickou kvalitu krajiny. V bezprostředním okolí zájmové plochy dominují antropogenní prvky – frekventovaná dálnice D1, uměle vytvořený zemní val sloužící jako protihluková ochrana zástavby rodinnými domy v jihovýchodní části obce Průhonice, sloupky nadzemního elektrického vedení, lidská sídla, polní celky rozčleněné liniovými prvky doprovodných stromořadí podél silnic a liniovými prvky inženýrských sítí.

Nová páteřní komunikace bude doplněna zelení bude začleněna do okolní krajiny.

Vliv na rekreační využití krajiny

Dotčené území ani jeho širší okolí není charakterizováno jako čistě rekreační území a ani není do budoucna jako rekreační území vyčleněno. Vliv na rekreační využití krajiny je tedy minimální.

Vliv na krajinný ráz

Realizací stavby nebudou dotčeny významné krajinné prvky dle § 3 a § 6 zákona č. 114/1992 Sb., nebudou dotčena chráněná území ani kulturní dominanty krajiny. Je nutno respektovat názor příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny, zda je nutné požádat o souhlas k zásahu do krajinného rázu či nikoli.

V rámci projektu pro územní řízení bude zpracován projekt sadových úprav, který eliminuje negativní dopady i na krajinný ráz.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky

V dotčeném území se nenacházejí žádné architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. Realizací záměru nebudou dotčeny žádné kulturní památky.

Celé území obce Čestlice leží v oblasti s možným výskytem archeologických nálezů. V případě archeologického nálezu v průběhu výstavby je povinností ihned nález oznámit stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a učinit nezbytná opatření aby nález nebyl poškozen nebo zničen, pokud o něm nerozhodne stavební úřad po dohodě s orgánem státní památkové péče popř. archeologickým pracovištěm. Dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona č. 242/1992 Sb. § 21 a 22 a dle vyhlášky č. 66/1988 Sb., § 19, a dle zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) § 176 je investor povinen umožnit záchranný výzkum.

Vliv na kulturní hodnoty nehmotné povahy

Výstavbou a provozem záměru nebudou narušeny žádné kulturní hodnoty. Životní styl a tradice obyvatelstva žijících v okolí posuzovaného záměru nebudou jeho realizací významně ovlivněny. Realizací záměru nedojde ke zhoršení estetické kvality území. Nový liniový objekt významně nenaruší stávající ráz krajiny. Technická infrastruktura bude uložena v zemi a jejich vlivy na životní prostředí, estetiku krajiny i okolní zástavbu se projeví pouze ve fázi výstavby. Vzhledem k dosavadnímu využití nepatří lokalita k místům rekreace.

Vliv na dopravu

Při výstavbě posuzovaného záměru dojde k dočasnému zvýšení pohybu vozidel v důsledku pojezdu nákladních vozidel a staveništních mechanismů a v důsledku dopravy stavebního materiálu. Navýšení dopravních výkonů v souvislosti s provozem záměru lze považovat za málo významné. Vyhodnocení vlivu navýšené dopravy je provedeno ve specializovaných studiích (hluková a rozptylová studie), které jsou uvedeny v příloze tohoto oznámení.

Pro prověření funkčnosti dopravního napojení rozvojové zóny na dálnici D1 byla zpracována specializovaná studie „Dopravně- inženýrské posouzení napojení rozvojové zóny v oblasti Průhonic na dálnici D1, DHV CR, spol. s r.o., listopad 2010“, která je uvedena v příloze tohoto oznámení.

Studie prověřila funkčnost dopravního napojení rozvojové zóny na doplněnou komunikační síť (dálnice D1) v čase odpolední dopravní špičky pro období s nejvyšším dopravním zatížením.

Všechny úrovněvé křižovatky v zájmovém území a průletový úsek na kolektorovém pásu vyhoví požadovaným stupňům UKD dle ČSN 736102.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Období výstavby

Během provádění stavby může docházet ke krátkodobému narušení faktorů pohody vlivem vlastní stavební činnosti tak pojezdem stavebních mechanismů na staveništi a zvýšenou stavební dopravou (výkopové práce,

odvoz materiálu z demolovaných objektů, odvoz přebytečné výkopové zeminy ze staveniště a doprava stavebních materiálů na stavbu) na veřejných komunikacích. Tento vliv však s ohledem na velikost záměru je akceptovatelný z hlukového i imisního hlediska. Snížení faktoru pohody v době výstavby by mohly představovat také prašnost a přenos bláta na komunikace v okolí staveniště. Zvýšená prašnost se může projevovat především v době provádění výkopových prací, a to zejména v dlouhodobě suchém a větrném období. Naproti tomu v deštivých obdobích by mohlo docházet k přenosu bláta mimo staveniště. Negativní vlivy stavby na obyvatelstvo nelze zcela eliminovat, ale lze je významně omezit vhodnými organizačními a technickými opatřeními. V průběhu výstavby proto budou na stavbě a v jejím okolí přijata taková technická a organizační opatření, aby rušivé vlivy stavby na obyvatelstvo okolní obytné zástavby byly minimalizovány.

Období provozu

Vlastní provoz automobilů na páteřní komunikaci nebude nepříznivě ovlivňovat jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Mezi základní negativní vlivy je možné zařadit hluk a emise látek znečišťujících ovzduší z automobilové dopravy. Posuzované vlivy a jejich rozsah jsou v souladu s požadavky platné legislativy a nedochází k překračování platných limitů pro ochranu veřejného zdraví a životního prostředí.

Veškeré výše uvedené negativní vlivy jsou minimalizovány a splňují legislativní požadavky. Provozem záměru nebudou překračovány hygienické limity hlukové zátěže ani emisní limity pro látky znečišťující ovzduší nad přípustnou mez a jejich hodnoty se zvýší oproti stávajícímu stavu v zájmové lokalitě pouze minimálně.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Výstavba ani provoz posuzovaného záměru „Vybudovaná infrastruktura v k.ú. Čestlice“ nebude mít vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva přesahujících státní hranice.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů

Opatření technického rázu na ochranu jednotlivých složek životního prostředí bude muset být provedena celá řada, v předkládaném oznámení jsou stanovena pouze rámcově, detailně budou rozpracována a řešena v dalších stupních projektové dokumentace. Opatření by měla být zaměřena především na nejproblémovější jevy v území, tedy zejména na ochranu před hlukem, na snížení imisního zatížení lokality, zajištění ochrany vod a půdy před případnou kontaminací závadnými látkami, zabezpečení a zkvalitňování přírodních prvků v území.

Opatření lze časově a věcně rozdělit pro jednotlivé fáze přípravy, realizace stavby a provozu posuzovaného záměru.

V rámci tohoto oznámení dále navrhuje následující opatření:

Opatření pro fázi přípravy

- při výběrovém řízení na dodavatele stavby doporučujeme jako jedno z kritérií i specifikaci jeho garancí na minimalizaci negativních vlivů v době výstavby a na celkovou délku trvání výstavby,
- v dalších stupních projektové dokumentace při výběru dodavatele technologických celků, které mohou být zdrojem hluku, věnovat pozornost minimalizaci hlukových emisí,
- v plánu organizace výstavby budou zakotvena opatření, která budou snižovat na minimum negativní vlivy zařízení staveniště a přístupových komunikací (prašnost, hluk) na okolní zástavbu během výstavby,
- specifikovat trasy pro přepravu stavebních materiálů. Při dopravě těchto materiálů z areálu budou provedena taková opatření, aby nedocházelo ke zvýšené prašnosti na přepravních trasách (zvláště v letním období). Dopravu omezit pouze na denní dobu,

Opatření pro fázi výstavby

- v maximální možné míře budou využity stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučněné kompresory),
- během provádění všech prací je nutno dbát na omezení doby nasazení hlučných mechanismů, sled nasazení popř. jejich méně častější využití. V době od 21⁰⁰ – 7⁰⁰ nebudou stavební práce prováděny.
- regulovat rychlost dopravních prostředků na staveništi a mimo zpevněné vozovky,
- přísné dodržování stanovené pracovní doby a směnnosti,
- velmi hlučné práce na staveništi se doporučuje oznámit obyvatelům okolních domů předem,
- při veškerých zemních pracích zajistit specializovaný hydrogeologický dozor,
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště bude prováděno manuální čištění a mytí dopravních prostředků a mechanismů, které budou opouštět areál stavby,
- na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby,
- plnění palivy v areálu stavby bude prováděno v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné, zásobní paliva musí být uskladněna odpovídajícím způsobem (např. barely se záchytnou jímkou), staveniště bude vybaveno dostatečným množstvím sanačních prostředků,
- všechna použitá stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu, průběžně kontrolována, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů,
- v plánu organizace výstavby stanovit opatření pro snížení prašnosti, zejména při zemních pracích (např. skrápění),
- v místech zemních prací bude věnována pozornost potencionálnímu výskytu archeologických nálezů, pracovníci provádějící zemní práce budou poučeni jak postupovat v případě výskytu archeologických nálezů v areálu stavby,
- odpady ze stavby budou ukládány do připravených kontejnerů, budou ukládány odděleně ostatní odpady a odpady nebezpečné,
- dodavatel stavby předloží ke kolaudaci stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu výstavby a doloží způsob jejich využití resp. odstranění,

Opatření pro fázi provozuOvzduší

- v období sucha a zvýšené prašnosti se doporučuje zajistit pravidelný mokrý úklid komunikace s cílem snížit resuspenzi prachu do ovzduší,

Vody

- srážkové vody z povrchu nové komunikace budou stékat do příkopů vedených podél této komunikace, kde budou vsakovány do půdního profilu,
- v zimním období bude minimalizován posyp komunikace chloridy na nezbytně nutnou míru,
- v případě úniku závadných látek na komunikaci musí být okamžitě přerušen jejich únik do okolí. Musí být zabráněno volnému odtoku látek do příkopů, kanalizací, zasakování do zeminy, atd. Znečištěné likvidační prostředky budou předány osobě oprávněné k odstraňování nebezpečných odpadů,

Fauna a flora, ekosystémy

- v případě realizace záměru je nutné u křepelky polní (*Coturnix coturnix*) a čmeláka (*Bombus spp.*) zažádat o výjimku u příslušného orgánu ochrany přírody,
- kácení dřevin bude prováděno v době vegetačního klidu,
- záměr bude respektovat prvek územního systému ekologické stability (lokální biokoridor WU4), který prochází přímo přes zájmovou lokalitu

Hluk

- Zpracovatelka hlukové studie navrhuje realizovat následující opatření:

Stěna podél severní části západní hranice nové páteřní komunikace, která bude součástí infrastruktury nové rozvojové plochy. Protihluková stěna začíná na severu u ulice Říčanská / Průhonická a končí na jihu u stávajícího protihlukového valu tak, aby výška stěny plynule výškově navázala na val. Parametry protihlukové stěny: Výška stěny je 7 m, délka stěny je min 100 m. Protihluková stěna bude po obou stranách doplněna izolační zelení, jejíž návrh bude předmětem projektu sadových úprav jako součásti dokumentace pro územní rozhodnutí.

Prodloužení zemního valu podél střední části západní hranice nově navržené páteřní komunikace rozvojové plochy.

Mezi novou komunikací rozvojové plochy, jižně od konce stávajícího zemního valu je navrženo prodloužení zemního valu. Prodloužení bude plynule navazovat na stávající zemní val o výšce 9 – 10 m. Délka prodloužení zemního valu je 220 m a bude realizována ve dvou celcích rozdělených komunikačním připojením lokality Michovka na primární komunikaci, jak definuje hlavní výkres platného územního plánu obce Průhonice.. Toto prodloužení zemního valu ochrání stávající i výhledovou obytnou zástavbu v jižní části Průhonic před negativními vlivy nové rozvojové plochy a provozem na dálnici D1.

Kompenzační opatření

Kompenzační opatření nejsou v rámci posuzovaného záměru navrhována.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Oznámení bylo zpracováno na základě podnikatelského záměru, konzultací s oznamovatelem, zpracovateli projektové dokumentace a také osobních zkušeností zpracovatelů oznámení. Úroveň oznámení dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. závisí vždy na hodnověrnosti a kvalitě podkladů získaných od oznamovatele, případně na kvalitě podkladů, které může dále zpracovatel získat nebo sám zpracovat. V průběhu zpracování nebyly shledány výrazné nedostatky, které by zpochybňovaly hodnověrnost podkladových materiálů, použitých při zpracování tohoto oznámení.

Pro hodnocení vlivů stavby na životní prostředí byly použity standardní metody hodnocení vlivů na životní prostředí. Stávající stav životního prostředí byl hodnocen na základě místního šetření. Informace o zájmovém území byly získány z relevantních mapových a literárních podkladů a doplněny informacemi orgánů státní správy. Imisní a hluková situace byla posuzována pomocí matematického modelování.

Hluková studie byla zpracována na základě podnikatelského záměru, konzultací s investorem a dalších podkladů včetně osobních zkušeností.

Při výpočtech byl použit výpočtový program HLUK+, verze 9.15a Profi9, který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území. Použitá verze programu HLUK+ má v sobě zabudovanou již „Novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 (RNDr. M. Liberko, časopis MŽP ČR, Planeta číslo 2/2005). Tato novela důsledně respektuje zásady a postupy algoritmického postupu pro výpočet hluku ze silniční dopravy, které byly dosaženy v prvním vydání Novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy v roce 1996. Na tyto zásady a postupy pak navazuje a rozšiřuje je. Dále jsou do této verze implementovány TP 189 a 219 (Technické podmínky MD ČR - schválené s účinností od 1. ledna 2010). Nejistota výpočtu daná výpočtovým modelem je $\pm 1,8$ dB.

Vstupní údaje pro výpočet hluku z automobilové dopravy byly použity nejaktuálnější dostupné intenzity dopravy (sčítání dopravy v roce 2010) a výsledků vlastního měření hluku. Výhledové intenzity dopravy pro období návrhu ÚP SÚ hl. m. Prahy, rok 2040, byly získány intenzity dopravy dle podkladů URM hl. m. Prahy.

Při výpočtu je uvažován především odrazivý terén a dále morfologie terénu modelovaná pomocí vrstevnic.

Histogram směrů a rychlostí větrů není ve výpočtu uvažován. Vzhledem k tomu, že se při prokazování plnění hygienických limitů odpočítává odraznost příslušné fasády dle normy ČSN ISO 1996-2 popř. dle Metodického návodu pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb č.j.62545/2010-OVZ-32.3-1-11.2010 ze dne 1.11.2010, jsou i výsledné hodnoty uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použitá verze výpočtového programu.

Model pro výpočet hluku byl vypracován na základě důkladného průzkumu dané lokality a mapových podkladů v daném měřítku. Dále byl daný model kalibrován provedeným měřením hluku.

Hodnocení výsledků a závěrů rozptylové studie je vždy spojeno s určitými nejistotami.

V případě hodnocení záměru „Vybudování infrastruktury v k.ú. Čestlice“ z hlediska ovlivnění kvality ovzduší v zájmové oblasti lze nejistoty vyjmenovat takto:

1. Klimatické vstupní údaje jsou zprůměrované hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období. Skutečný průběh meteorologických charakteristik v daném určitém roce se může od průměru značně lišit (např. větrná růžice nebo výskyt inverzí).
2. Nedostatečná znalost současného imisního pozadí v hodnocené lokalitě. Přímo v řešené lokalitě není umístěna žádná imisní stanice, která by kontinuálně sledovala imisní koncentrace. Nejbližší imisní stanice je stanice Praha 4 - Libuš, která je od zájmové lokality vzdálena cca 9 kilometrů. Požadované koncentrace byly stanoveny na základě odborného odhadu z měření na této imisní stanici, z modelu ATEM, Generální rozptylové studie Středočeského kraje a vymezených OZKO.
3. Spolehlivost vypočtených imisních koncentrací použitým rozptylovým modelem. Základem metodiky je matematický model, který již svou podstatou znamená zjednodušení a nemožnost popsat všechny děje v atmosféře, které ovlivňují rozptyl znečišťujících látek. Proto jsou i vypočtené výsledky nutně zatíženy jistou chybou a nedají se interpretovat zcela striktně.
4. Metodika výpočtu znečištění nepočítá s požadovým znečištěním ovzduší. Veškeré vypočtené výsledky se týkají pouze zdrojů zahrnutých do výpočtu.
5. Nejistota tkvící v hodnotách vstupních údajů výpočtu. Celkově byl při výpočtu emisí použit konzervativní způsob, který skutečnou emisi z důvodu předběžné opatrnosti nadhodnocuje (výpočet emisí pro provozní i dopravní špičku).
6. Nejistota hodnot emisních faktorů pro automobily z databáze MEFA

Hodnocení vlivů záměru na životní prostředí bylo provedeno na základě posouzení dle platné legislativy.

E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Posuzovaný záměr „Vybudování infrastruktury v k.ú. Čestlice“ je navržen jak z hlediska umístění, tak z hlediska dispozičního a stavebně-technického řešení v jedné variantě, která je předmětem posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. Pro účely porovnání variant jsou proto uvažovány pouze varianta aktivní (realizace záměru) a nulová varianta (zachování stávajícího stavu).

- Aktivní varianta předpokládá realizaci záměru dle navrhovaného a posuzovaného projektu.
- Nulová varianta, která předpokládá ponechání plochy výstavby v současném stavu. Tato varianta však neumožňuje realizaci záměru, proto je oznamovatelem zamítnuta.

Na základě zhodnocení aktivní varianty a jejího porovnání s nulovou variantou je možno konstatovat, že realizací aktivní varianty nebude docházet k významnému negativnímu vlivu záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel. Po zhodnocení všech parametrů stavby a jejích možných pozitivních i negativních vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel byla aktivní varianta zhodnocena jako **realizovatelná**.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti, je zpracovatel oznámení přesvědčen, že další posuzování záměru v režimu zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění není nezbytné a eventuální dílčí problémy je možné řešit v dalších fázích projekční přípravy.

F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Nejsou předkládány žádné další doplňující údaje.

G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem záměru je vybudování nové infrastruktury (komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod, přípojka VN, telefon) pro rozvojovou plochu v k.ú. Čestlice. Pro dopravní obslužnost zájmového území bude realizována nová místní komunikace II. třídy o délce 1,55 km propojující Exit 6 a Exit 8 dálnice D1.

Zájmové území, ve kterém bude nová infrastruktura realizována, se nachází mezi přemostěním dálnice D1 komunikací Říčanská a přemostěním komunikací Obchodní, která dále spojuje obce Čestlice a Dobřejovice. V současné době není zájmový pozemek, ke kterému bude předmětná infrastruktura realizována, přístupný žádnou zpevněnou komunikací. Podél zemního valu na západní straně zájmového území, který slouží jako protihlukové opatření zástavby rodinnými domy v jihovýchodní části obce Průhonice, se nachází nezpevněná polní cesta napojená na ulici Říčanskou.

Záměr naplňuje dikci bodu 9.1 (Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy), kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Příslušným orgánem pro zjišťovací řízení k oznamovanému záměru je Krajský úřad Středočeského kraje.

Oznamovatel : Domo Development a.s.
Nádražní 762/32
150 00 Praha 5 - Smíchov
IČ: 27397319

Zpracovatel oznámení: Ing. Martin Vejr
Křešínská 412, 262 23 Jince
tel.: 607 863 335
e-mail: vejrmartin@gmail.com

Kapacita záměru:

Předmětem záměru je vybudování infrastruktury (komunikace, vodovod, kanalizace, plynovod, přípojka VN, telefon) pro rozvojovou plochu v k.ú. Čestlice. Cíle a zdroje inženýrských sítí technické infrastruktury jsou vesměs značně dlouhé, resp. vzdálené od zájmového území. Pro dopravní obslužnost zájmového území bude realizována místní komunikace II. třídy o délce 1,55 km propojující Exit 6 a Exit 8 dálnice D1, která prochází souběžně s dálnicí D1.

V souladu s Územním plánem obce Čestlice je dopravní napojení zájmového pozemku řešeno dvěma způsoby z Exitů 6 a 8 (Exit 8 je v současné době již zrealizován).

Místní komunikace II. třídy o délce 1,55 km bude mít dva jízdní pruhy o šířce 3,5 m. Podél komunikace je navržen pás zeleně o šířce 5 m a za tímto pásem zeleně pak samostatná cyklistická a pěší stezka o šířce 3 m. Návrh výškového řešení nové vozovky respektuje napojení na stávající komunikace u Exitu 6 a 8 dálnice D1. Základní příčné sklon vozovky i cyklostezky jsou navrhovány v hodnotě 2,5 %.

Umístění záměru

Kraj: Středočeský
Obec: Čestlice, Průhonice
Katastrální území: Čestlice (623440), Průhonice (733971)

Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru, byla zvýšená pozornost věnována zejména vlivům z provozu automobilové dopravy na nové páteřní komunikaci. Součástí záměru je též realizace nových přípojek vodovodu, kanalizace, plynovodu, přípojky VN a telefonu. Negativní vliv na životní prostředí související s realizací těchto přípojek bude omezen pouze na fázi výstavby. Predikce vlivů při provozu předkládaného záměru na životní prostředí je v oznámení řešena s využitím standardních matematických modelů a metodik

(k dispozici jsou samostatné materiály v přílohové části oznámení, tj. hluková studie, rozptylová studie).

Z hlediska vlivu na kvalitu venkovního ovzduší budou imisní příspěvky z posuzovaného záměru jsou malé a imisní situaci v zájmové oblasti ovlivní velmi nepatrně. Dominantní vliv na kvalitu ovzduší v zájmové oblasti má provoz na dálnici D1 a tak tomu i zůstane po realizaci předkládaného záměru.

Z hlediska hlukové zátěže nebudou realizací nové páteřní komunikace pro potřeby rozvojové plochy u obytné zástavby v obce Průhonice překračovány hygienické limity z automobilové dopravy na hlavních veřejných komunikacích, tzn. hygienický limit $L_{Aeq,16h} = 60$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v noční době. Splnění hygienických limitů je dále respektováním navržených protihlukových opatření uvedených v hlukové studii a výše v tomto oznámení.

Provozem záměru nebudou produkovány splaškové odpadní vody. Srážkové vody budou z povrchu komunikace odváděny jejím příčným a podélným spádováním a u kraje komunikace budou zasakovány do okolního terénu.

Realizace záměru vyžaduje vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (cca 3,3 ha orné půdy s BPEJ zařazené do II. třídy ochrany). Zájmové pozemky jsou v současné době převážně zemědělsky obhospodařovány a jsou územním plánem určeny k zástavbě. Pozemky určené k plnění funkce lesa ani jejich ochranná pásma nebudou realizací záměru nijak dotčeny.

Předkládaný záměr je v kolizi se stromy v bývalém sadu a pod zemním valem. Stromy jsou ze sadovnického hlediska nevýznamné a není nutné jejich přestěhování. Jejich pokácení a náhradní výsadba bude projednána s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.

Ostatní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí jsou minimální nebo žádné.

Z celkového hodnocení vlivu stavby na životní prostředí lze vyvodit závěr, že posuzovaný záměr „Vybudování infrastruktury v k.ú. Čestlice“ je přijatelný. Předpokladem pro realizaci stavby je dodržení doporučených opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.

H - PŘÍLOHY

Příloha č. 1	Umístění záměru
Příloha č. 2	Situace záměru, charakteristický řez komunikací
Příloha č. 3	Hluková studie
Příloha č. 4	Rozptylová studie
Příloha č. 5	Dopravně-inženýrské posouzení dopravního napojení
Příloha č. 6	Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska ÚPD
Příloha č. 7	Stanovisko k významným evropským lokalitám a ptačím oblastem
Příloha č. 8	Vyjádření Ministerstva životního prostředí

Datum zpracování oznámení: 20. listopadu 2012

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na jeho zpracování:

Ing. Martin Vejr
Křešínská 412, 262 23 Jince
Tel.: 607 863 335
e-mail: vejrmartin@gmail.com
držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku
osvědčení vydalo MŽP ČR pod č.j. 38479/ENV/08

.....
podpis

Ing. Jana Barillová – hluková studie
Sekaninova 1087/28, 128 00 Praha 2
Tel.: 604 440 373

Ing. Helena Vejrová – inventarizační průzkum rostlin a živočichů
Křešínská 412, 262 23 Jince
Tel.: 318 692 580

Použité podklady

Dokumenty:

- [1] Územní studie, Komerční zóna Čestlice jih – 1. Etapa., Fabionn s.r.o., Praha, červen 2012.
- [2] Dopravně- inženýrské posouzení napojení rozvojové zóny v oblasti Průhonic na dálnici D1, DHV CR, spol. s r.o., listopad 2010.
- [3] Hluková studie, Vybudování infrastruktury v k.ú. Čestlice, ing. Jana Barillová, srpen 2012.
- [4] Rozptylová studie, Vybudování infrastruktury v k.ú. Čestlice, ing. Martin Vejr, září 2012.
- [5] Předběžný inženýrskogeologický průzkum pro výstavbu Komerční zóny Čestlice – jih, ZEMAN – INGEO, s.r.o. Praha, listopad 2009.
- [6] Vyhodnocení zasakovacích zkoušek a hydrodynamických zkoušek, Komerční zóna Čestlice jih, Mgr. Marek Petráček, Praha, listopad 2009.
- [7] Studie odvodu dešťových vod, komerční zóny Čestlice JIH, Ing. Josef Chmelka – SÚPR, červenec 2012.
- [8] Hydraulická studie zásobování vodou, výhledy dle ÚP do roku 2020, oblastní vodovod Průhonice – Čestlice, HW Projekt s.r.o., říjen 2012.
- [9] CULEK, M. et.al. Biogeografické členění České republiky. Praha: MŽP, ENIGMA, 1996.
- [10] QUITT, E.: Klimatické oblasti Československa. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971.
- [11] Atlas životní prostředí a zdraví obyvatelstva ČSFR, Geografický ústav ČSAV Brno, 1992.
- [12] Atlas podnebí Česka, ČHMÚ a Univerzita Palackého v Olomouci, 2007.
- [13] Hydrologické poměry ČSSR: Hydrometeorologický ústav Praha, 1965.
- [14] Seznam zvláště chráněných území ČR, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha 2003.
- [15] Uživatelská příručka programu SYMOS 97v 2006: IDEA-ENVI s.r.o., 2006.
- [16] Uživatelská příručka programu HLUK+, Výpočet hluku ve venkovním prostředí, 12/2005.
- [17] Uživatelská příručka programu MEFA 06, Vysoká škola chemicko-technologická v Praze a ATEM, Praha 6/2006.

Elektronické zdroje:

- [18] Mapový portál CENIA. Dostupné z: <http://geoportal.cenia.cz>
- [19] Hydrogeologický informační systém VÚV T.G.M. Dostupné z: <http://heis.vuv.cz>
- [20] Český hydrometeorologický ústav: Dostupné z: <http://www.chmu.cz>

-
- [21] Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, NATURA 2000. Dostupné z: <http://www.nature.cz>
- [22] Český statistický úřad: Dostupné z: <http://www.czso.cz>
- [23] Český úřad zeměměřický a katastrální. Nahlížení do KN. Dostupné z: <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>
- [24] Ministerstvo životního prostředí, Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší: Dostupné z <http://www.env.cz>
- [25] Mapový server: www.mapy.cz
- [26] Server obce Čestlice. Dostupné z: <http://www.cestlice-obec.cz/>
- [27] Server obce Průhonice. Dostupné z <http://www.pruhonice-obec.cz/>
- [28] Geoportál ŽP Středočeského kraje. Dostupné z: www.kr-stredocesky.cz